



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین

(۱)

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

شماره: ۱۴۶۱۲۸

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۱۷

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

جهش تولید با مشارکت مردم

انجمن محترم صنفی شرکت‌های حمل و نقل کالا‌ی استان قزوین

اتحادیه محترم شرکت‌های تعاونی حمل و نقل جاده‌ای کالا‌ی قزوین

کانون محترم انجمن‌های صنفی رانندگان استان قزوین

انجمن محترم صنفی رانندگان حمل و نقل کالا‌ی شهرستان قزوین

انجمن محترم صنفی کارفرمائی کامیون داران استان قزوین

انجمن محترم صنفی رانندگان حمل و نقل شهرستان فاکستان

موضوع: ارسال صورت‌جلسه شصت و پنجمین جلسه کمیته راهبری حمل و نقل جاده‌ای در بخش کالا

با سلام و احترام

به پیوست تصویر رونوشت نامه شماره ۱۵۵۵۹۲/۷۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ سرپرست محترم

معاونت حمل و نقل سازمان متبع منضم به تصویر صورت‌جلسه شصت و پنجمین جلسه کمیته راهبری حمل و نقل جاده‌ای در بخش کالا جهت آگاهی و اطلاع رسانی به تمامی رانندگان و شرکت‌های حمل

ونقل تحت پوشش ارسال گردد.

جواد حق لطفی

مدیر کل

از طرف معاون حمل و نقل

فاسک شد.....



شماره: ۱۰۰۵۹۲/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۱۳

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با اسمه تعالیٰ



جهش تولید با مشارکت مردم

کانون محترم انجمن‌های صنفی موسسات و شرکت‌های حمل و نقل داخلی کالای کشور

کانون محترم انجمن‌های صنفی رانندگان حمل کالای سراسر کشور

کانون محترم انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور

اتحادیه محترم شرکت‌های تعاونی کامیون‌داران حمل کالای سراسر کشور

کانون محترم سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان کامیون‌های یخچالدار

کانون محترم سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان حمل فرآورده‌های نفتی کشور

کانون محترم انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل فرآورده‌های نفتی ایران

انجمن صنفی محترم شرکت‌های سراسری حمل و نقل جاده‌ای داخلی کشور

موضوع: ارسال صورت جلسه شصت و پنجمین جلسه کمیته راهبری حمل و نقل جاده‌ای در بخش کالا

سلام و احترام

پیرو دعوت نامه شماره ۱۴۸۹۱۶/۷۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴، به پیوست صورت جلسه شصت و پنجمین

جلسه کمیته راهبری حمل و نقل جاده‌ای بخش کالا مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲، برای آگاهی و اقدام مقتضی ارسال
می‌گردد.

غلام عباس بهرامی نیا
سرپرست معاونت حمل و نقل
سید...

رونوشت:

- مشاور محترم ریاست سازمان و مدیر کل دفتر مرکزی حراست جهت آگاهی
- مدیر کل محترم دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات جهت آگاهی
- مدیر کل محترم دفتر حقوقی جهت آگاهی
- مشاور محترم ریاست و مدیر دفتر روابط عمومی جهت آگاهی
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم
- مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا جهت آگاهی و اقدام مقتضی

اقدام کننده: دفتر حمل و نقل کالا

امیر کاظم (ع) را
بیان کنید

شرایط محاسبه حق توقف و دیر کرد ناوگان حمل و نقل داخلی کالا

- ۱- بر اساس دستورالعمل ذکر شده شورای هماهنگی مبنای محاسبه حق توقف و ساعت بارگیری و تخلیه ابتداء توافق راننده و شرکت حمل و نقل بوده در صورت عدم توافق مطابق مفاد این بخشنامه عمل گردد.
- ۲- ملاک محاسبه حق توقف در مقاصد مرزی قبض اولین پارکینگ و یا توقفگاه در مرزها پس از رعایت زمان ذکر شده در بند ۴ بوده و در خصوص محاسبه حق توقف سایر نقاط کشور، ملاک حضور در آدرس درج شده در بارنامه پس از رعایت زمان ذکر شده در بند ۴ می باشد.
- ۳- راننده گان مکلفند در ساعت کاری اداری (ساعت ۱۴) به محل های بارگیری و تخلیه مراجعه نمایند و چنانچه بعد از ساعت اداری (۱۴) فوق به محل مذکور مراجعه نمایند مشمول حق توقف نبوده و از صبح روز بعد پس از کسر زمان مهلت تعیین شده ساعات بعدی مشمول حق توقف می باشد. ضمناً روزهای پنجشنبه ساعت کاری ساعت ۱۲ ظهر برای حضور راننده گان معین می گردد.
- ۴- در صورتیکه راننده در مدت زمان تعیین شده بر اساس مدت زمان قید شده در بارنامه و در صورت عدم درج در بارنامه بر اساس مدت زمان تعیین شده توسط گمرک محموله را تحویل صاحب کالا ننماید مکلف است مطابق نرخ مشخص شده در جدول دیر کرد روزانه راننده گان را به صاحب کالا یا شرکت حمل و نقل پرداخت نماید و در صورت عدم تامین از کرایه کسر گردد.
- ۵- به حق توقف از روز دوم به بعد (پس از ۴۸ ساعت) ۳۰٪ به نرخ پایه اضافه خواهد شد و در صورت توقف بیش از ۱۰ روز ۴۰ درصد به نرخ پایه اضافه شود و بیش از یک ماه ۷۰ درصد به نرخ پایه اضافه خواهد شد.
- ۶- برای ناوگان حامل فرآورده های نفتی (جایگاه سوخت گیری) بعد از ساعت تعیین شده طبق ابلاغیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران بابت هر یک ساعت توقف ۲۵٪ کرایه جایگاه شهری مقصد (طبق نرخ کرایه های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) محاسبه و پرداخت می گردد.

۷- در صورتیکه مقصد مشخص شده نهایی پایانه مرزی و یا گمرکات بنادر باشد، میزان ۲۰ درصد به نرخ پایه اضافه می گردد. مبنای حق خواب در ابتداء توافق شرکت حمل و نقل و راننده بوده در غیر اینصورت ستون مخصوص پایانه های مرزی و گمرکات این نرخ نامه ذواهد بود. در صورت عدم درج نامه گمرک یا پایانه مرزی و درج شهر یا شهرستان مجاور به منظور درج کرایه کمتر، مبنای حق خواب ستون داخلی تعیین می گردد و ملاک در این خصوص قسمت توضیحات بارنامه و یا محل درج آدرس گیرنده نبوده و صراف درج در جدول طراحی شده داخل بارنامه است.

۸- در صورتیکه راننده قبل از شروع تعطیلات رسمی به محل تخلیه و بارگیری مراجعه نماید و توقف ناوگان در ایام تعطیل تداخل نماید بدون کسر روزهای تعطیل حق توقف شامل شده و چنانچه راننده در ایام تعطیل مراجعه نماید تا پایان تعطیلات مشمول حق توقف نخواهد شد.

۹- با افزایش تعریف حمل بر اساس تن کیلومتر حق توقف نیز به همان نسبت افزایش می یابد.

۱- سپاهان راهنمایی و رانندگی
امید سلام
رئیس کافروں کامسون داران کانون انجمن و رفته راننده
استادیت اسلامی و مهندسی
امید سلام
رئیس کافروں کامسون داران کانون انجمن و رفته راننده
استادیت اسلامی و مهندسی
امید سلام
رئیس کافروں کامسون داران کانون انجمن و رفته راننده
استادیت اسلامی و مهندسی
امید سلام
رئیس کافروں کامسون داران کانون انجمن و رفته راننده
استادیت اسلامی و مهندسی

حاضرین: لیست پیوست

غایبین:

- نماینده انجمن صنفی شرکتهای سراسری حمل و نقل جاده ای داخلی کشور
- نماینده دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات

موضوع: برگزاری شصت و پنجمین جلسه کمیته راهبری حمل و نقل جاده ای در بخش کالا

براساس دعوت نامه شماره 148916/74 مورخ 1403/04، شصت و پنجمین جلسه کمیته راهبری حمل و نقل جاده ای در بخش کالا با حضور نمایندگان دفاتر ستادی ذیربسط و صنوف کشوری مرتبط بخش حمل و نقل کالا (لیست پیوست) در روز دوشنبه مورخ 1403/09/12 رأس ساعت 9 صبح در طبقه اول ساختمان راهبران تشکیل گردید.

در ابتدا ضمن عرض خوش آمدگویی به افراد حاضر توسط مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا، گزارشی در خصوص موضوع دستور کار جلسه در رابطه با "بررسی پیشنهاد نرخ حق توقف ناوگان حمل و نقل داخلی کالا" توسط دفتر حمل و نقل کالا ارائه گردید.

سپس نمایندگان صنوف کشوری نظرات و مطالب خود را این زمینه بیان نمودند و پس از بحث و بررسی تصمیمات لازم به شرح زیر اتخاذ گردید:

- کلیه اعضا حاضر در جلسه پس از بحث و بررسی با نرخ های حق توقف ناوگان حمل و نقل داخلی کالای در سال 1403 و شرایط محاسبه حق توقف و دیر کرد ناوگان حمل و نقل داخلی کالا (مطابق فایل های ضمیمه) موافقت خود را اعلام نمودند.
- مقرر شد موضوع بند یک صورتجلسه مذکور از سوی سازمان به صورت مكتوب به کلیه صنوف مرتبط بخش و ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای ابلاغ گردد.