



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۳۷ ۳۱۷/۷۱

۱۴۰۲/۳/۱۰

ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای سراسر کشور

موضوع: ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا

سلام علیکم

پیرو سیاست های اعلامی ریاست محترم کمیسیون اصل نودم قانون اساسی مجلس شورای اسلامی، مقام عالی وزارت راه و شهرسازی، هیات مقررات‌زدایی وزارت امور اقتصادی و دارایی و پیگیری های معاونت اقتصادی ریاست جمهوری با توجه به شرایط جدید فضای کسب و کار و در راستای سیاست های دولت محترم مبنی بر رفع موانع موجود در سرمایه گذاری و رقابت پذیرنمودن بخش حمل و نقل و به منظور ارتقای بهره وری و توسعه خدمات شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا و به استناد اختیارات قانونی حاصله از بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری مصوب سال ۱۳۵۳ و ماده ۳ آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و سایر قوانین و مقررات لازم الاجرای موجود و سیاست های سازمان متبوع مبنی بر تسهیل شرایط به پیوست یک جلد ضوابط در چهاربخش،

❖ بخش اول: ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا

❖ بخش دوم: دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند

❖ بخش سوم: ضوابط نحوه تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالای خوداتکایی

❖ بخش چهارم: ضوابط اختصاصی صدور پروانه فعالیت حمل و نقل برای شرکتهای توزیعی و پخش

جهت اجرا ابلاغ می گردد. این ضوابط جایگزین ضوابط قبلی موضوع بخشنامه شماره ۴۱۰۶/۷۱ مورخ ۱۴۰۱/۱/۱۶ و اصلاحیه های بعدی آن بوده و سایر بخشنامه های مغایر با این ضوابط لغو می گردد.

داریوش امانی

معاون وزیر و رئیس سازمان

رونوشت:

- معاونین سازمان برای آگاهی
- دفتر ریاست جهت اطلاع
- دفتر حقوقی جهت اطلاع
- دفتر مرکزی حراست جهت اطلاع
- اقدام کننده: دفتر حمل و نقل کالا

حمیدرضا شهرکی نائوی معاون حمل و نقل	حسین پارسایی مدیر کل دفتر حقوقی	مهردام حمداللی مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا	پیمان مقدم معاون دفتر حمل و نقل کالا	بهاره حسینی رئیس گروه دفتر حمل و نقل کالا
--	---------------------------------------	--	--	---

آدرس: تهران، بلوار کشاورز، خیابان فلسطین جنوبی، خیابان دمشق، پلاک ۱۷ تلفن: ۸۸۸۰۴۳۷۹، ۸۸۸۰۴۴۰۰ تلفن گویا: ۸۸۸۰۴۴۰۰ کدپستی: ۱۴۱۶۷۵۳۹۴۱

سایت الکترونیک: www.rmto.ir

پست الکترونیک: info@rmto.ir

صندوق پستی: ۱۴۱۵۵، ۳۷۷۳

بخش اول

ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا

فصل اول : تعاریف

ماده ۱ : تعاریف

تعریف کلمات و اصطلاحات بکاربرده شده در این مجموعه ضوابط بشرح زیر می باشد :

الف) سازمان :

منظور از سازمان در این مجموعه ضوابط ، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد.

ب) اداره کل استان :

منظور از اداره کل استان ، ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور می باشد.

ج) شرکت :

شرکت حمل و نقل جاده ای بین شهری کالا که در این مجموعه ضوابط اختصاراً شرکت نامیده می شود عبارت است از یک شخصیت حقوقی که به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده ای بین شهری کالا تشکیل شده و از اداره کل استان پروانه فعالیت دریافت می نماید.

د) شرکت حمل و نقل دانش بنیان

عبارتست از یک شخصیت حقوقی دارای پروانه فعالیت معتبر سکوی (پلتفرم) مربوط به حمل و نقل دارای مجوز رسمی از سازمان های ذیربط (از جمله بازارگاه الکترونیکی حمل بار و ...) که به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده ای بین شهری کالا تشکیل شده و از اداره کل استان پروانه فعالیت دریافت می نماید.

هـ) اتحاد (کنسرسیوم) حمل و نقل :

عبارت است از فعالیت مشترک دو یا چند شرکت دارای پروانه فعالیت معتبر از طریق انعقاد قرارداد که تحت یک نام واحد مورد تایید سازمان، شبکه ارایه خدمات حمل و نقل کالا تشکیل داده و بر اساس این مجموعه ضوابط مجوز دریافت و فعالیت می نمایند.

و) حوزه فعالیت:

منظور محدوده جغرافیایی فعالیت شرکت یا شعبه آن است که می‌تواند در آن محدوده با رعایت این مجموعه ضوابط نسبت به صدور بارنامه اقدام نماید.

ز) درجه بندی شهرستانها:

تعیین درجه شهرستانها از نظر حمل و نقلی:

۱- شهرستان های درجه ۱: تهران بزرگ (شامل تهران ، اسلام شهر، شهریار، رباط کریم، پاکدشت ، ری، ورامین و سایر شهرهای تابعه تهران بزرگ)، بندرعباس ، ماهشهر (بندر امام)، اهواز، دزفول، اصفهان بزرگ (شامل اصفهان، خمینی شهر، لنجان، شاهین شهر و میمه، نجف آباد، برخوار و دولت آباد، فلاورجان و سایر شهرهای تابعه اصفهان بزرگ)، مبارکه، تبریز، شبستر (صوفیان)، ارومیه، کرمان، سیرجان، زاهدان، خاش، چابهار، شیراز، مرودشت، مشهد، خواف، نیشابور، سبزوار، تربت حیدریه، بینالود (طرقبه و شانددیز)، بجنورد، همدان، بهار، بیجار، کرمانشاه، ایلام، سمنان، سرخه، یزد، اراک، دلیجان، شازند، ساوه، قزوین، آبیک، دورود، رشت، بندرانزلی، نکا، ساری، آمل، بهشهر و بندر امیرآباد

۲- شهرستان های درجه ۲: سایر شهرستانها

ح) پروانه فعالیت :

مجوزی است که توسط اداره کل استان برای شروع و تداوم فعالیت شرکتی که دارای شرایط لازم هستند برای مدت معین صادر می گردد.

ط) وسیله نقلیه ملکی :

وسیله نقلیه عمومی باری با مشخصات فنی مجاز و با ظرفیت ناخالص (مندرج در کارت مشخصات فنی) مطابق ماده ۸ که سند رسمی مالکیت آن (برگ سبز خودرو) به نام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیرعامل یا عضو هیات مدیره با حداقل ۱۰ درصد سرمایه یا سهام شرکت) باشد و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالا از طریق شرکت به کار گرفته می شود.

تبصره: شرط داشتن حداقل ده درصد سرمایه یا سهام شرکت برای مدیرعامل یا اعضای هیات مدیره، برای شرکت‌های تعاونی الزامی نمی باشد. همچنین شرط داشتن وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت، برای شرکت‌های تعاونی الزامی نمی باشد و وسیله نقلیه ملکی در شرکت‌های تعاونی می تواند بنام هیات مدیره و یا سهامداران شرکت نیز باشد.

ی) وسیله نقلیه تحت پوشش:

وسیله نقلیه عمومی باری با مشخصات فنی مجاز و با ظرفیت ناخالص (مندرج در کارت مشخصات فنی) که براساس قرارداد فیما بین مالک ناوگان و شرکت به مدت حداقل یک سال تحت پوشش شرکت و یا شعبه آن بوده و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالای شرکت به کار گرفته می شود.

ک) شعبه:

واحدی از شرکت است که به منظور انجام فعالیت های شرکت، تصدی قسمتی از فعالیتها و بر اساس تفویض اختیار از طرف شرکت در منطقه ای غیر از مرکز اصلی شرکت فعالیت نموده و بارنامه صادر می نماید.

ل) پایانه عمومی بار (شهرک حمل و نقل):

مجموعه ای است متشکل از عناصر مختلف شامل غرف محل فعالیت شرکت‌های حمل و نقل جاده ای با تاسیسات لازم و واحدهای خدماتی، تجاری و پشتیبانی (اعم از تعمیرگاه، انبار، تعویض روغن، استراحتگاه، فروشگاه، بانک و ...) که بر اساس ضوابط و مقررات فعالیت می نمایند.

م) پایانه بار مجازی:

بستر یا فضای مجازی است که در آن مدیریت و برنامه ریزی ناوگان، تسهیل فرآیندهای شناسایی عوامل حمل و نقل جاده ای، نوبت دهی، صدور حواله بارگیری، صدور اسناد حمل، اخذ تاییدیه و نظایر آن با اتصال به بانکهای اطلاعاتی مربوط به صورت سیستمی (غیرحضوری) و مجازی انجام می پذیرد.

ن) حمل و نقل فوق سنگین:

عملیات حمل و نقلی که در زمینه حمل کالاهایی که مجموع وزن کل وسیله نقلیه با محموله بیش از ۹۶ تن باشد، انجام می گردد.

س) حمل و نقل ترافیکی خاص:

عملیات حمل و نقلی که در زمینه حمل محمولات ترافیکی که ابعاد وسیله نقلیه با محموله دارای طول کل بیش از ۳۰ متر یا عرض بیش از ۵ متر یا ارتفاع بیش از ۶ متر بوده و یا نوع بارگیر آنها بوژی باشد، انجام می‌گردد.

ع) بازارگاه:

پلتفرم مجاز تحت وب می‌باشد که تعاملات، مذاکرات و انجام توافقات و قراردادهای جهت فروش خدمات حمل و نقل بین ارایه دهندگان و متقاضیان خدمات حمل و نقل جاده‌ای کالا از طریق اینترنت در آن صورت می‌پذیرد و از سازمان راه‌آهن و حمل و نقل جاده‌ای پروانه فعالیت دریافت می‌نماید.

فصل دوم: نحوه ارایه تقاضای تاسیس شرکت و تکمیل پرونده

ماده ۲: ایجاد شرکت

ایجاد شرکت از سوی متقاضیان حقیقی یا حقوقی منوط به ارایه درخواست کتبی متضمن تاریخ درخواست، موضوع و شهرستان و طی مراحل تکمیل پرونده در چارچوب این مجموعه ضوابط و قوانین و مقررات مربوطه می‌باشد.

تبصره ۱: علاوه بر شرکت‌های حمل و نقل کالا، شرکت‌هایی که فعالیت آنها مرتبط با حمل و نقل می‌باشد نیز برای فعالیت در حمل و نقل داخلی می‌توانند با کسب مجوز از دستگاه ذیربط و با رعایت مفاد این مجموعه ضوابط و با اضافه نمودن موضوع مندرج در بند ۲ ماده ۳ در مدارک ثبتی خود، مراحل بعدی تکمیل پرونده را در اداره کل استان انجام داده و پروانه فعالیت دریافت دارند. این حکم در مورد شرکت‌های حمل و نقل داخلی دارای پروانه فعالیت از سازمان که متقاضی فعالیت‌های مرتبط با امور حمل و نقل می‌باشند نیز جاری است. تشخیص فعالیت‌های مرتبط با حمل و نقل با معاونت حمل و نقل سازمان می‌باشد.

تبصره ۲: تقاضای تاسیس در مورد شرکت‌های تعاونی حمل و نقل پس از تایید وزارت تعاون و در مورد سایر شرکت‌ها از طریق ارایه مجوزهای قانونی معتبر مراجع ذیربط، توسط متقاضی به اداره کل استان تسلیم می‌گردد.

تبصره ۳: بر اساس ماده ۴ آیین نامه اجرایی تعیین سهم بهینه بخش‌های دولتی و غیردولتی در فعالیت‌های راه و راه‌آهن مصوب ۸۸/۸/۴، تاسیس شرکت توسط دستگاه‌های دولتی، نظامی و انتظامی ممنوع می‌باشد.

ماده ۳ : مدارک مورد نیاز

مدارک مورد نیاز جهت تکمیل پرونده تاسیس شرکت به شرح ذیل می باشد :

۱. درخواست تاسیس متقاضی به صورت مکتوب متضمن مشخصات متقاضی، امضاء و تاریخ تقاضا.

۲. طرح اساسنامه و شرکت نامه (حسب مورد)

موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه و دیگر مدارک ثبتی حداقل باید متضمن عبارت ذیل باشد:

انجام امور حمل و نقل جاده ای (برون شهری) داخلی کالا (در صورتی که حمل کالای مشخصی توسط متقاضی مورد نظر است نام آن ذکر گردد). برای ناوگان ملکی در سراسر کشور و برای ناوگان غیرملکی و غیر تحت پوشش از مبدا (شهرستان محل فعالیت ذکر گردد) به سایر نقاط کشور و ایجاد شعب.

تبصره ۱: ذکر عبارت "صرفاً توسط وانت بار" پس از عبارت "انجام امور حمل و نقل جاده ای (برون شهری) کالا" در بخش موضوع شرکت در اساسنامه متقاضیان شرکت اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) الزامیست.

تبصره ۲: موضوع فعالیت شرکت های حمل و نقل دانش بنیان در اساسنامه و دیگر مدارک ثبتی حداقل باید متضمن عبارت ذیل باشد:

"انجام امور حمل و نقل جاده ای (برون شهری) داخلی کالا صرفاً توسط وانت بار و ناوگان باری حامل شن و ماسه در سراسر کشور".

تبصره ۳: تغییر یا یکپارچه سازی حوزه فعالیت شرکتهای حمل و نقل، در شهرستانهای همجوار یک استان، صرفنظر از تقسیمات سیاسی کشور و بر اساس مقتضیات اجتماعی و اقتصادی و شاخص های منطقه ای نظیر میزان و نحوه پراکندگی، مراکز تولید و تجمع بار و سایر عوامل مربوطه، در مناطق مختلف کشور توسط کارگروهی متشکل از اداره کل استان مربوطه، فرمانداری های محل و تشکل های صنفی شرکتها و رانندگان شهرستان های مرتبط تعیین و با اطلاع دفتر حمل و نقل کالا توسط اداره کل استان مربوطه اجرا می گردد.

تبصره ۴: سازمان مجاز است حوزه فعالیت شرکتها را در شرایط ویژه حمل و نقل (فورس ماژور) و شرایط بحرانی و فوق العاده برای مدت مشخصی تغییر دهد.

۳. مدارک مربوط به مدیرعامل و اعضای هیات مدیره مطابق ماده ۶ و تبصره ذیل آن می باشد و ارایه اصول مدارک ضروری است.

تبصره: صدور گواهی های مذکور بر اساس معرفی نامه های اداره کل استان خواهد بود .

۴. تصویر تمام صفحات شناسنامه ، کارت ملی (پشت و رو) و برگ پایان خدمت یا معافیت دائم مدیرعامل و اعضای هیات مدیره (برای افراد ذکور مشمول خدمت ضرورت).

۵. آدرس محل سکونت و تلفن مدیرعامل.

۶. اخذ تعهد نامه از متقاضی یا هیات موسس مطابق با ماده ۵ و تبصره ماده ۴ .

۷. شرایط و مدارک وسایل نقلیه شرکت مطابق با ماده ۸ می باشد .

۸. شرایط و مدارک محل فعالیت شرکت مطابق با ماده ۹ می باشد .

۹. تکمیل فرم درخواست بازدید از وضعیت شرکت (مطابق ماده ۱۱).

۱۰. فرم تکمیل شده اداره کل استان در مورد خلاصه وضعیت شرکت.

ماده ۴ : معرفی به ثبت

پس از تکمیل پرونده مطابق با ماده ۳ (بند های ۱ تا ۶) متقاضی یا متقاضیان توسط اداره کل استان جهت ثبت شرکت به مرجع ثبت شرکتها معرفی می شوند.

تبصره : موافقت با ثبت شرکت و معرفی به ثبت ، به هیچ وجه مجوز فعالیت شرکت تلقی نمی گردد و شروع به فعالیت مستلزم دریافت شناسه و پروانه فعالیت از اداره کل استان می باشد.

ماده ۵ : تعهدات متقاضی یا هیات موسس

متقاضی تاسیس شرکت در شرف تاسیس موظف به ارایه تعهد نامه رسمی محضری متضمن موارد ذیل می باشد:

۱. حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ معرفی به ثبت نسبت به تسلیم اظهار نامه ثبتی به همراه مدارک لازم به

مرجع ثبت شرکتها اقدام نموده و مدارک مثبت را حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز کاری پس از ثبت به اداره کل استان

تحویل دهد.

۲. تا زمان اخذ پروانه فعالیت از اداره کل استان، از انجام هرگونه تبلیغات و نصب تابلو و فعالیت در امر حمل و نقل جاده ای داخلی خودداری نماید.

۳. حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ ثبت شرکت، نسبت به ارایه مدارک مثبت بندهای ۷ و ۸ از ماده ۳ به اداره کل استان اقدام نماید.

۳-۱- مدت مذکور حداکثر یک مرتبه به مدت ۶ ماه با تشخیص اداره کل استان قابل تمدید می باشد.

تبصره: در صورت عدم انجام کامل تعهدات فوق الاشاره تمامی مدارک و مجوزها و درخواستهای ارایه شده کان لم یکن و به عنوان متقاضی جدید تلقی خواهد شد.

۴. مدیرعامل و اعضای هیات مدیره متعهد به رعایت تمامی ضوابط و شرایط در نظر گرفته شده برای تاسیس و فعالیت شرکت حمل و نقل (از جمله عدم انتقال وسایل نقلیه ملکی) بوده و حق هرگونه ادعایی در این خصوص را از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده ۶: شرایط مدیرعامل و اعضای هیات مدیره

مدیرعامل معرفی شده می بایست دارای شرایط ذیل باشد:

الف) تبعه و ساکن جمهوری اسلامی ایران. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

ب) متدین به دین اسلام یا سایر ادیان رسمی کشور. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

ج) عدم اشتغال مدیرعامل به سمت مدیریت عاملی در شرکتهای دیگر و مدیریت موسسات.

د) عدم اعتیاد به مواد مخدر و ارایه گواهی معتبر مربوطه. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

هـ) عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی شده باشد و ارایه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر و معتبر. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

و) داشتن گواهی پایان خدمت یا معافیت دایم برای افراد ذکور مشمول خدمت ضرورت. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

ز) عدم تصدی مدیرعامل و اعضای هیات مدیره به هرگونه شغل دولتی برابر قوانین موضوعه.

(ارایه اقرارنامه کتبی توسط متقاضی ضروری است).

ح) حداقل میزان تحصیلات مورد نیاز مدیرعامل برای دریافت پروانه فعالیت دیپلم می باشد.

ط) ارایه سوابق تجربی مورد نیاز مدیرعامل مطابق جدول ذیل:

- برای متقاضیان مدیرعاملی شرکت‌های حمل و نقل بین شهری کالا

مدرک تحصیلی	حداقل سابقه کاری مورد نیاز (سال)
کارشناسی ارشد به بالا	۱
کاردانی و کارشناسی	۲
دیپلم	۳

- برای متقاضیان مدیرعاملی شرکت‌های حمل و نقل دانش بنیان و شرکت‌های حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار)

مدرک تحصیلی	حداقل سابقه کاری مورد نیاز (سال)
کارشناسی و بالاتر	۱
دیپلم و کاردانی	۲

تبصره ۱: در مورد متقاضیان فاقد سوابق تجربی فوق الذکر، ارایه گواهی گذراندن دوره آموزشی بر اساس ضوابط

ابلاغی سازمان به عنوان جایگزین قابل پذیرش می باشد.

ماده ۷: نحوه احراز سوابق تجربی

نحوه احراز سوابق تجربی مدیرعامل شرکت (متقاضیان ارایه سوابق تجربی موضوع بند (ط) ماده ۶) به یکی از روشهای ذیل می باشد:

الف) در صورتی که متقاضی در شرکتهای حمل و نقل دارای سمت رسمی از قبیل عضو هیات مدیره، مدیرعامل و بازرس بوده باشد، می بایست به میزان سنوات مورد نظر روزنامه رسمی ارایه گردد.

ب) در صورتی که متقاضی در مشاغل دولتی و موسسات عمومی مرتبط با موضوع حمل و نقل سوابقی دارد، می بایست احکام کارگزینی و یا تأیید دستگاه مربوطه که مؤید این موضوع است به میزان سنوات مورد نظر ارایه گردد.

ج) در صورتی که متقاضی قبلاً در شرکتهای و موسسات حمل و نقل و یا هر سکوی (پلتفرم) مربوط به حمل و نقل دارای مجوز رسمی از سازمان های ذیربط (از جمله بازارگاه الکترونیکی حمل بار و) شاغل بوده باشد، می بایست گواهی اشتغال به کار در شرکت و همچنین گواهی سازمان تامین اجتماعی مبنی بر پرداخت حق بیمه به میزان سنوات مورد نظر ارایه گردد.

د) چنانچه متقاضی تاسیس شرکتهای اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) دارای سوابق مدیریتی و تصدی موسسه وانت بار یا اتحادیه وانت بار (تاکسی بار) باشد، ارایه پروانه فعالیت مربوطه نیز کفایت می نماید.

ماده ۸: وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش

۱. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز شرکت برای فعالیت بر مبنای تعداد دستگاه و یا تناژ به شرح ذیل می باشد :

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۴ دستگاه	۶ دستگاه	تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز به نام شرکت و یا مدیرعامل و اعضای هیات مدیره (با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) با ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر

تبصره ۱: برای متقاضیانی که همه و یا تعدادی از ناوگان ملکی آنها کمتر از ۱۹ تن می باشند، با این شرط که تعداد ناوگان ملکی ارایه شده از حداقل تعداد ناوگان مندرج در جدول ذیل بند ۱ این ماده کمتر نباشد، مجموع تناژ ناوگان ارایه شده به شرح ذیل می باشد:

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۱۱۰ تن	۱۷۰ تن	مجموع تناژ وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز به نام شرکت و یا مدیرعامل و اعضای هیات مدیره (با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) با ظرفیت ناخالصی ۵ تن و بالاتر

تبصره ۲: در خصوص ناوگان ملکی ارایه شده متقاضیان صرفاً مجاز به استفاده از یکی از شرایط مندرج در جدول بند ۱ و یا جدول ذیل تبصره ۱ بند ۱ این ماده می باشند.

تبصره ۳: وسیله نقلیه ملکی (مندرج در جداول ذیل بند ۱ و تبصره ۱ بند ۱ این ماده) در شرکت های حمل و نقل زیرمجموعه شرکت های هلدینگ (شرکت مادر) می تواند به نام سهامداران شرکت نیز باشد (با این شرط که سهامداران مذکور از اعضای هلدینگ و یا شرکت اصلی هلدینگ (شرکت مادر) باشند).

تبصره ۴: در خصوص متقاضیان شرکت های اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) در کلیه شهرستان های درجه ۱ و ۲، دارا بودن حداقل ۴ دستگاه وانت بار و یا کامیونت به نام شرکت و یا مدیرعامل و اعضای هیات مدیره (با حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) الزامیست.

تبصره ۵: برای متقاضیان شرکت های حمل و نقل دانش بنیان، ارایه حداقل ۴۵۰ دستگاه ناوگان باری اعم از وانت بار، کامیونت و یا کمپرسی ملکی و یا تحت پوشش الزامیست.

تبصره ۶: متقاضیانی که قصد دارند علاوه بر حمل کالاهای عمومی در زمینه حمل کالاهای معینی مانند فرآورده های نفتی و یا محمولات فوق سنگین فعالیت نمایند و بالعکس، علاوه بر تامین کامیون های ملکی مورد نیاز مکلفند بر اساس جداول بند ۱ این ماده، وسیله نقلیه تخصصی مربوطه را ارایه نمایند.

تبصره ۷: متقاضیان حمل و نقل محمولات ترافیکی خاص و فوق سنگین می بایست به ازای تعداد کل کامیونهای موضوع بند ۱ این ماده، نسبت به ارایه ۲ دستگاه کامیون کشنده بوژی کش و ۲۰ محور بوژی و یا ۱۰ دستگاه تریلی کمرشکن (کشنده + نیمه یدک) با حداقل ظرفیت ناخالص (وزن وسیله نقلیه + محموله) ۶۲ تن (۷ محور به بالا) به صورت ملکی با سند رسمی (برگ سبز خودرو) بنام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیرعامل و عضو هیات مدیره با حداقل ۱۰ درصد سرمایه یا سهام شرکت) اقدام نمایند. متقاضیان جهت تبدیل هریک از موارد فوق به یکدیگر می‌توانند به ازای هر دستگاه کشنده بوژی و یا هر سه محور بوژی یک دستگاه تریلی کمرشکن (کشنده + نیمه یدک) و بالعکس ارایه نمایند.

تبصره ۸: مالکیت شرکت یا مدیرعامل و اعضای هیات مدیره در خصوص تعداد کامیونهای ملکی به صورت ۶ دانگ می‌باشد.

تبصره ۹: ملاک احراز مالکیت ناوگان موضوع این ماده، ارایه برگ سبز مالکیت صادره از سوی نیروی انتظامی می باشد.

تبصره ۱۰: در مورد اسناد اجاره به شرط تملیک شرکتهای لیزینگ بایستی نام شرکت یا مدیرعامل یا اعضای هیات مدیره (واجد شرایط) به عنوان مستاجر در سند وسیله نقلیه قید گردیده باشد.

تبصره ۱۱: شرط سنی ناوگان برای کلیه متقاضیان تمدید و یا تاسیس (اعم از پروانه های جریانی و متقاضیان جدید) شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا حذف می گردد و صرفاً دارا بودن کارت هوشمند فعال برای ناوگان ارایه شده کفایت می‌نماید.

۲. شرکت موظف است لیست بهنگام شده ناوگان ملکی و تحت پوشش خود را بطور همزمان به اداره کل استان اعلام و در سامانه مدیریت شرکتها و موسسات ثبت نمایند.

ماده ۹: پایانه شرکت

پایانه معرفی شده جهت فعالیت شرکت می بایست دارای شرایط و مدارک زیر باشد:

الف) شرایط پایانه:

۱. حداقل متراژ پایانه اختصاصی معرفی شده در شهرستان های درجه ۱ (داخل یا خارج از شهرک حمل و نقل)، ۱۰۰۰ مترمربع (بصورت محصور) می باشد. رعایت حداقل ۷۰۰ مترمربع برای توقفگاه و حداقل ۲۰۰ متر مربع برای مستحذات (شامل دفتر کار - محل استراحت رانندگان - نمازخانه) ضروری می باشد.
۲. حداقل متراژ پایانه اختصاصی معرفی شده در شهرستان های درجه ۲ (داخل یا خارج از شهرک حمل و نقل)، ۶۰۰ مترمربع (بصورت محصور) می باشد. رعایت حداقل ۴۰۰ مترمربع برای توقفگاه و حداقل ۲۰۰ متر مربع برای مستحذات (شامل دفتر کار - محل استراحت رانندگان - نمازخانه) ضروری می باشد.
- تبصره: متراژ ارایه شده برای زمین و هر یک از مستحذات پایانه اختصاصی موضوع بندهای ۱ و ۲ این ماده، صرفاً در موارد خاص و با تشخیص مدیر کل استان ذیربط، حداکثر تا ۱۰٪ قابل کاهش می باشد.
۳. در خصوص متقاضیان شرکت های اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) و شرکت های حمل و نقل دانش بنیان، ارایه سند مالکیت یا اجاره نامه (دارای کد رهگیری) حداقل یک ساله به نام شرکت برای دفتر کار با حداقل متراژ ۲۵ مترمربع و دارای تایید صلاحیت ترافیکی الزامیست.
۴. در مورد متقاضیان تاسیس و بهره برداری شرکت حمل و نقل فرآورده های نفتی، در صورتیکه مکان پایانه در محل بارگیری مورد تایید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه باشد با ارایه اجازه نامه کتبی توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه و یا انعقاد قرارداد استیجاری بین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه با شرکت حمل و نقل متقاضی، مکان معرفی شده با قید رعایت کلیه ضوابط پارکینگ ناوگان حمل محمولات خطرناک بعنوان پایانه شرکت حمل و نقل محسوب می گردد.
۵. پایانه شرکت می بایست دارای کاربری حمل و نقلی، خدماتی، تجاری، صنعتی و یا زیرشاخه کاربری های چهارگانه مذکور، به صورت ملکی با سند رسمی و یا استیجاری رسمی ۳ ساله به نام شرکت باشد.

۶. متقاضیانی که قصد دارند علاوه بر حمل کالاهای عمومی در زمینه حمل کالاهای معینی مانند فرآورده های نفتی و غیره نیز فعالیت نمایند، در صورت قرارگیری محل پایانه جدید در مجاورت پایانه فعلی مکلف به ارایه توقفگاهی مجزا معادل متراژ توقفگاه بر مبنای درجه بندی شهرستان مرکزیت شرکت می باشند، بدیهی است چنانچه محل پایانه جدید در مجاورت پایانه فعلی نباشد، متقاضی مکلف به ارایه زمین و مستحدثاتی به میزان متراژ مشخص شده مطابق بندهای ۱ و ۲ بخش الف این ماده علاوه بر متراژ پایانه اختصاصی فعلی می باشد.

۷. حداقل امکانات لازم و ضروری برای دفتر کار آب ، برق، تلفن ، اینترنت ، جعبه کمکهای اولیه ، وسایل گرم کننده و خنک کننده، سرویس بهداشتی ، دستگاه آب سردکن و اطفای حریق می باشد که این امکانات می بایست مستمراً فعال باشند.

۸. محل استراحت رانندگان و سایر خدمه علاوه بر امکانات باید دارای خوابگاه با تخت کافی و حمام با دوش آب گرم باشد و مستمراً خدمات رسانی نماید.

۹. توقفگاه باید دارای کف پوش مناسب (مانند آسفالت یا بتن) بوده و مجهز به خط کشی، سیستمهای روشنایی کافی، دستگاه اطفای حریق و جعبه کمکهای اولیه و غیره بوده و بصورت مستمراً فعال باشد.

ب (مدارک مورد نیاز برای پایانه:

۱. تصویر مصدق سند رسمی مالکیت پایانه اختصاصی یا اجاره نامه رسمی ۳ ساله محل فعالیت، یا اجاره غرفه یا مشارکت در احداث یکی از غرف پایانه عمومی و یا شهرک حمل و نقل و در خصوص شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی، تصویر مصدق اجازه نامه کتبی توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه و یا قرارداد اجاره محل فعالیت فیما بین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و شرکت حمل و نقل متقاضی.

تبصره ۱: اسناد مالکیت و یا اجاره نامه های ارایه شده در خصوص اراضی واقع در شهرک های صنعتی، اراضی اوقافی و یا اراضی متعلق به ارگان ها و نهادهای عمومی (اعم از دولتی و غیردولتی) قابل پذیرش می باشد اسناد و قراردادهای مذکور می بایست مستقیماً به طرفیت نهادهای ذیربط (از جمله اوقاف، شرکت شهرک های صنعتی و ...) باشد.

تبصره ۲: در محل هایی که اجرای قانون ثبت اسناد و املاک الزامی نبوده، در صورت ارایه گواهی اداره کل ثبت اسناد و املاک استان ذیربط مبنی بر عدم الزام ثبت املاک در آن محدوده، اسناد عادی مالکیت و یا اجاره نامه عادی با تایید شورای اسلامی محل قابل پذیرش می باشد.

تبصره ۳: در خصوص اراضی مشاعی چنانچه سهم متقاضی/متقاضیان به میزان موردنیاز مطابق این ضوابط باشد، منوط به اخذ رضایت محضری سایر شرکاء و محصور نمودن محل فعالیت مربوط به متقاضی، قابل پذیرش می باشد.

۲. گواهی بلامانع بودن محل پایانه اختصاصی از نقطه نظر ترافیکی، انتظامی، بهداشتی، زیست محیطی و نوع کاربری از مراجع ذیربط.

ماده ۱۰: تسهیلات ایثارگران

(به استناد ماده یک قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران و در اجرای جزء "۶" بند (ث) ماده ۸۸ قانون برنامه پنجساله ششم توسعه و توجهاً به قانون تفسیر جزء مذکور) شامل خانواده معزز شهدا (پدر، مادر، همسر و فرزند)، جانبازان، آزادگان (خانواده تحت تکفل جانبازان و آزادگان در صورت فوت آنها) و رزمندگان به شرح ذیل می باشد:

۱. مدرک تحصیلی برای تصدی سمت مدیر عاملی به میزان یک پایه بالاتر در نظر گرفته می شود.

۲. سابقه تجربی برای تصدی سمت مدیر عاملی به میزان نصف مدت موردنیاز محاسبه می گردد.

۳. در صورتیکه حداقل ۵۰ درصد سهام شرکت به نام اعضای ایثارگر عضو هیئت مدیره شرکت باشد (مشروط بر

اینکه قبلاً از تسهیلات مذکور جهت تاسیس شرکت حمل و نقل بین شهری کالا استفاده نکرده باشند)، حداقل تعداد

وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز شرکت برای فعالیت بر مبنای تعداد دستگاه و یا تناژ به شرح ذیل می باشد:

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۳ دستگاه	۵ دستگاه	تعداد وسیله نقلیه ملکی موردنیاز به نام شرکت و یا مدیر عامل و اعضای هیات مدیره (با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) با ظرفیت ناخالصی ۱۹ تن و بالاتر

تبصره ۱: برای متقاضیانی که همه و یا تعدادی از ناوگان ملکی آنها کمتر از ۱۹ تن می باشند، با این شرط که تعداد ناوگان ملکی ارایه شده از حداقل تعداد ناوگان مندرج در جدول ذیل بند ۳ این ماده کمتر نباشد، مجموع تناژ ناوگان ارایه شده به شرح ذیل می باشد:

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۹۰ تن	۱۴۰ تن	مجموع تناژ وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز به نام شرکت و یا مدیرعامل و اعضای هیات مدیره (با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) با ظرفیت ناخالصی ۵ تن و بالاتر

تبصره ۲: در خصوص ناوگان ملکی ارایه شده متقاضیان صرفاً مجاز به استفاده از یکی از شرایط مندرج در جدول بند ۳ و یا جدول ذیل تبصره ۱ بند ۳ این ماده می باشند.

تبصره ۳: در خصوص متقاضیان شرکتهای اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) در کلیه شهرستانهای درجه ۱ و ۲، دارا بودن حداقل ۲ دستگاه وانت بار و یا کامیونت به نام شرکت و یا مدیرعامل و اعضای هیات مدیره (با حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) الزامیست.

تبصره ۴: در صورت فروش سهام ایثارگران عضو هیات مدیره به اشخاص غیر ایثارگر و یا ایثارگرانی که قبلاً از تسهیلات ایثارگران جهت تاسیس شرکت حمل و نقل بین شهری کالا استفاده نموده اند، تسهیلات مذکور لغو و پروانه فعالیت شرکت غیرفعال می گردد و منتقل الیه جهت تداوم فعالیت شرکت بایستی کلیه شرایط و تجهیزات مورد نیاز را مطابق ضوابط مترتبه (بدون لحاظ تسهیلات ایثارگری) تطبیق و ارایه نماید.

فصل سوم: بهره برداری و فعالیت

ماده ۱۱: صدور پروانه فعالیت

پس از ارایه مدارک و مستندات مندرج در فصل دوم توسط شرکت و هم چنین تنظیم قرارداد بیمه مسئولیت مدنی و ارایه تجهیزات لازم جهت صدور بارنامه (بویژه امکانات رایانه ای)، اداره کل استان مربوطه از شرکت بازدید و گزارش کتبی بازدید از وضعیت شرکت و همچنین فرم خلاصه وضعیت شرکت مطابق این مجموعه ضوابط توسط اداره کل استان تنظیم می گردد. در صورت تطبیق مدارک مندرج در پرونده با وضعیت شرکت، پروانه فعالیت سه ساله برای شرکت ظرف مدت حداکثر یک ماه صادر می گردد.

تبصره: از تاریخ درخواست شرکت دایر بر تکمیل مدارک و تامین تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز، اداره کل استان مربوطه می بایست حداکثر ظرف ۷ روز کاری از محل شرکت در پایانه به منظور انطباق امکانات با این ضوابط بازدید بعمل آورد.

ماده ۱۲: تمدید پروانه فعالیت

تمدید پروانه فعالیت منوط به موارد زیر می باشد:

۱. نداشتن ممنوعیت بر اساس رای و تصمیم مراجع قضایی و اداری ذیصلاح.
۲. حفظ شرایط لازم برای تاسیس و بهره برداری مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط.

ماده ۱۳: عدم فعالیت

کلیه موسسات و شرکتهای حمل و نقل موجود و دارای پروانه فعالیت در صورتی که به هر دلیل (ارادی) به مدت سه سال و یا بیشتر بارنامه صادر ننمایند، غیرفعال تلقی شده و برای شروع به کار مجدد بایستی وضعیت شرکت با این مجموعه ضوابط تطبیق یابد.

تبصره: موارد تعطیلی غیر ارادی با تشخیص کمیته ای متشکل از مدیرکل دفتر حقوقی (دبیر)، مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا و مدیرکل استان ذیربط از شمول این ماده مستثنی می باشد. ملاک تصمیم گیری نظر اکثریت اعضا می باشد.

ماده ۱۴: تاسیس و بهره برداری شعبه

تاسیس و بهره برداری شعبه توسط شرکت مستلزم درخواست کتبی از اداره کل استان مقصد و ارایه تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز و رعایت موارد ذیل می باشد:

۱. انطباق کامل مرکزیت شرکت مطابق ماده ۱۵.
۲. نداشتن ممنوعیت فعالیت بر اساس رای و تصمیم مراجع قضایی و اداری ذیصلاح.
۳. واجد شرایط بودن مدیر شعبه مطابق شرایط مدیر عامل مندرج در ماده ۶.
۴. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز شعبه شرکت برای فعالیت بر مبنای تعداد دستگاه و یا تناژ به شرح ذیل می باشد:

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۳ دستگاه	۴ دستگاه	تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز به نام شرکت و یا مدیر عامل و اعضای هیات مدیره (با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) با ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر

تبصره ۱: برای متقاضیانی که همه و یا تعدادی از ناوگان ملکی آنها کمتر از ۱۹ تن می باشند، با این شرط که تعداد ناوگان ملکی ارایه شده از حداقل تعداد ناوگان مندرج در جدول ذیل بند ۴ این ماده کمتر نباشد، مجموع تناژ ناوگان ارایه شده به شرح ذیل می باشد:

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۹۰ تن	۱۱۰ تن	مجموع تناژ وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز به نام شرکت و یا مدیر عامل و اعضای هیات مدیره (با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) با ظرفیت ناخالص ۵ تن و بالاتر

تبصره ۲: در خصوص ناوگان ملکی ارایه شده متقاضیان تاسیس شعبه صرفاً مجاز به استفاده از یکی از شرایط مندرج در جدول بند ۴ و یا جدول ذیل تبصره ۱ بند ۴ این ماده می باشند.

۵. حداقل متراژ پایانه اختصاصی معرفی شده برای شعبه شرکت در شهرستان های درجه ۱ (داخل یا خارج از شهرک حمل و نقل)، ۷۰۰ مترمربع (بصورت محصور) می باشد. رعایت حداقل ۵۰۰ مترمربع برای توقفگاه و حداقل ۱۵۰ متر مربع برای مستحذات (شامل دفتر کار - محل استراحت رانندگان - نمازخانه) ضروری می باشد.

۶. حداقل متراژ پایانه اختصاصی معرفی شده برای شعبه شرکت در شهرستان های درجه ۲ (داخل یا خارج از شهرک حمل و نقل)، ۴۲۰ مترمربع (بصورت محصور) می باشد. رعایت حداقل ۲۸۰ مترمربع برای توقفگاه و حداقل ۱۴۰ متر مربع برای مستحذات (شامل دفتر کار - محل استراحت رانندگان - نمازخانه) ضروری می باشد.

تبصره: شرکت های متقاضی تاسیس شعبه که دارای پروانه فعالیت سراسری و بیش از ۱۰۰ دستگاه ناوگان ملکی با شرایط و مشخصات منطبق با ضوابط زمان تاسیس خود باشند، می توانند تنها با معرفی دفتر کار با متراژ حداقل ۱۰۰ مترمربع، جهت صدور بارنامه در محل فعالیت جدید اقدام به تاسیس شعبه نمایند.

ماده ۱۵: تطبیق وضعیت

احراز و انطباق مستمر با ضوابط زمان تاسیس و یا آخرین ضوابط ابلاغی برای ادامه فعالیت کلیه شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای کالای فعال، ضروری می باشد.

ماده ۱۶: خروج ناوگان

خروج ناوگان از فهرست ناوگان مشمول این ضوابط به نحو زیر صورت می گیرد:

خروج ناوگان ملکی در صورتی که تعداد و یا تناژ ناوگان باقیمانده از حداقل مندرج در جداول بند ۱ ماده ۸ کمتر نشود، بلامانع است.

تبصره ۱: در صورت فروش ناوگان ملکی و ارایه مدارک و مستندات مذکور از سوی شرکت و یا مالک وسیله نقلیه به اداره کل استان مرکزیت شرکت، وسیله نقلیه مذکور از لیست ناوگان ملکی شرکت حذف و شرایط صدور بارنامه برای ناوگان مذکور (از جمله معافیت موضوع بند ۲ ماده ۱۹ و سایر مزایا و معافیت ها) حذف می شود.

تبصره ۲: شرکت موظف است قبل از هر گونه تغییرات در تعداد و مشخصات ناوگان ملکی و تحت پوشش، درخواست خود را به اداره کل استان محل فعالیت ارایه و تاییدیه دریافت نماید.

ماده ۱۷: فعالیت توأمان با سایر شقوق حمل و نقل بین شهری جاده‌ای (مسافر بین شهری - بین المللی کالا و مسافر)

فعالیت شرکت در زمینه حمل و نقل بین شهری کالا و سایر شقوق حمل و نقل بین شهری جاده‌ای (مسافر بین شهری - بین المللی کالا و مسافر) به صورت توأم مستلزم احراز شرایط این مجموعه ضوابط و سایر ضوابط اختصاصی مربوط و اصلاح و اضافه نمودن فعالیت جدید به موضوع شرکت در اساسنامه آن (مطابق ضوابط اختصاصی مربوطه) می باشد.

ماده ۱۸: از دست دادن شرایط قانونی

۱- چنانچه شرکت در هر زمان شرایط ناوگان را مطابق ضوابط زمان تاسیس از دست بدهد، شرکت غیرفعال شده و مشمول ماده ۱۳ خواهد بود.

۲- چنانچه شرکت در هر زمان سایر شرایط دارا بودن پروانه فعالیت را مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط از دست بدهد، مشروط بر اینکه شرکت راساً و بصورت مکتوب مراتب از دست دادن شرایط را به اداره کل استان ذیربط اطلاع دهد، اداره کل استان می تواند مهلت مناسبی را که بیش از ۳ ماه نخواهد بود جهت رفع نقص به شرکت بدهد و درطول مدت پیش بینی شده شرکت می تواند به فعالیت خود ادامه دهد. در غیر این صورت شرکت غیرفعال شده و مشمول ماده ۱۳ خواهد بود.

ماده ۱۹: شرایط فعالیت شرکتهای حمل و نقل

۱. صادر کردن بارنامه، تحویل و بارگیری کالا در مبدأ، نظارت بر مراحل بارگیری تا رسیدن کالا به مقصد، آماده سازی اسناد موردنیاز برای حمل کالا از جمله بیمه نامه و ...، ارایه ضمانت نامه های موردنیاز به مراجع ذیربط، رساندن کالا در زمان تعیین شده و کاملاً سالم به مقصد، پرداخت کرایه راننده و حقوق توقیفی وی، قبول تمامی مسئولیت های مربوط به دیررسیدن کالا، مفقودی، آسیب دیدن و ... و همچنین پرداخت غرامت در صورت ضرر و زیان مطابق قوانین و مقررات (بویژه قانون تجارت) از جمله وظایف شرکت حمل و نقل بین شهری کالا می باشد.

۲. شرکت حمل و نقل بین شهری کالا می تواند برای حمل کالا مطابق با این مجموعه ضوابط برای کلیه ناوگان از مبدا شهرستان مرکزیت شرکت به مقاصد مورد نظر و برای ناوگان ملکی خود از تمامی مبادی سراسر کشور بارنامه صادر نماید.
۳. فعالیت شرکت‌های حمل و نقل دانش بنیان (دارای شرایط مندرج در تبصره ۵ بند ۱ ماده ۸)، انجام عملیات حمل و نقل و صدور بارنامه از طریق بازارگاه مربوطه برای ناوگان وانت بار و ناوگان باری حامل شن و ماسه (شامل وانت بار- کامیونت- کمپرسی) از تمامی مبادی سراسر کشور می باشد.
۴. شرکت در تمامی مبادی بارگیری ملزم به رعایت آخرین ضوابط و دستورالعمل های ابلاغی در خصوص فعالیت مدیران فنی بوده و مسئولیت کنترل فنی ناوگان مطابق با ضوابط ماده ۵ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مستقیماً بر عهده شرکت می باشد.
۵. در حوزه فعالیت شرکت، به منظور جلوگیری از تردهای اضافی کامیون ها و افزایش بهره وری، صدور بارنامه در مراکز عمده بار از قبیل معادن، کارخانجات، مزارع کشاورزی و ... حسب قرارداد منعقد و صرفاً در مدت زمان قرارداد یاد شده با در نظر گرفتن مقتضیات اجتماعی و اقتصادی منطقه و اطلاع تشکل های صنفی مربوطه و به تشخیص مدیر استان و با اتخاذ تمهیدات لازم امکان پذیر می باشد.
۶. حوزه فعالیت شرکت‌هایی که به حمل و نقل کالای معینی به صورت تخصصی اشتغال دارند مانند کالاهای فوق سنگین (بوژی) و ترافیکی، یخچالی و ... در صورت دارا بودن پروانه فعالیت از اداره کل استان برای حمل همان کالاهای خاص، سراسری می باشد.
۷. شرکت برای کالاهای وارداتی و ترانزیتی و کالاهایی نظیر نوشابه، شیر، مرغ و انواع سبزیجات که نیاز به ظروف مشخصی برای حمل دارند علاوه بر صدور بارنامه برای رفت، می تواند جهت برگشت ظروف خالی کالاهای مذکور بارنامه برگشت نیز صادر نماید.
۸. برای حمل محمولات و فرآورده های نفتی متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بایستی از بارنامه ویژه حمل فرآورده های نفتی استفاده گردد.
۹. محل فعالیت شرکت‌های حمل و نقل فرآورده های نفتی باید مجزا از پایانه های عمومی بار باشد.

۱۰. تبدیل موسسه حمل و نقل به شرکت حمل و نقل تابع همان شرایط تاسیس موسسه در زمان تاسیس می باشد.
۱۱. در صورت نیاز و با مدنظر قرار دادن مقتضیات اجتماعی و اقتصادی منطقه، درجه بندی شهرستانها، توسط کارگروهی متشکل از دفتر حمل و نقل کالا، اداره کل استان مربوطه و کانون انجمنهای صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور بازنگری و ابلاغ خواهد شد.
۱۲. شرکت می بایست نسبت به اجرای کلیه مقررات و دستورالعملهای صادره از سوی سازمان اقدام نماید.
۱۳. شرکت بایستی دارای وب سایت اختصاصی باشد.
۱۴. مطابق دستورالعمل شماره ۷۳۴۶۰/۷۱ مورخ ۹۶/۶/۲۸ در خصوص ضوابط فعالیت بازارگاه های الکترونیکی حمل و نقل جاده ای کالا و اصلاحات بعدی آن، شرکت ها و موسسات حمل و نقل و شعب فعال حوزه استحفاظی هر استان، می توانند در قالب اپراتور (شخص حقوقی طراح، پیاده سازی کننده، بهره بردار و پشتیبان و متصدی فعالیت های اپراتوری بازارگاه و دارای مجوز فعالیت از سازمان) و یا عضو (شخص حقوقی که با ثبت نام جهت استفاده از خدمات بازارگاه و پس از پذیرش توافقتنامه مربوطه به عضویت بازارگاه درآمده است)، در بازارگاه های الکترونیکی فعالیت نمایند.
۱۵. شرکتهای حمل و نقل فعال بین شهری کالا دارای پروانه فعالیت از اداره کل استان می توانند نسبت به صدور بارنامه حمل و نقل جاده ای برای رانندگان و وانت بارهای واجد شرایط (مطابق دستورالعمل شماره ۳۷۵۴۹/۷۱ مورخ ۹۵/۴/۲۲ در خصوص ساماندهی ناوگان وانت بار و اصلاحات بعدی آن) که دارای برگ فعالیت معتبر از سازمان می باشند با رعایت ضوابط این سازمان اقدام نمایند.
۱۶. عملیات حمل و نقل محمولات فوق سنگین و ترافیکی توسط شرکتهایی مجاز می باشد که ضوابط اختصاصی تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص به شماره ۱۱۹۸۹۸/۷۴ مورخ ۹۶/۱۰/۴ را احراز نموده و نسبت به اخذ پروانه خاص اقدام نمایند. هرگونه عملیات حمل و نقل محمولات خاص در چارچوب ضوابط موصوف مجاز می باشد.

۱۷. مطابق ماده ۹ دستورالعمل شماره ۶۲۷۱۶/۷۱ مورخ ۹۹/۵/۲۰ در خصوص ضوابط تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه الکترونیکی جاده ای و اصلاحات بعدی آن، در صورت عدم پرداخت کرایه حمل در مقصد توسط گیرنده کالا به راننده، شرکت ها یا موسسات حمل و نقل صادر کننده بارنامه، مکلف به پرداخت کرایه حمل به راننده می‌باشند.

۱۸. شرکت‌های حمل و نقل دانش بنیان می‌توانند در صورت احراز سایر شرایط و امکانات مطابق با این مجموعه ضوابط، پس از کسب مجوزهای موردنیاز در قالب های دیگر شرکت حمل و نقل نیز فعالیت نمایند.

ماده ۲۰: نحوه تشکیل و فعالیت کنسرسیوم حمل و نقل:

الف) مدارک مورد نیاز:

- ۱- شرکت‌های متقاضی تشکیل کنسرسیوم، می‌بایست در ابتدا نسبت به تطبیق شرایط با آخرین ضوابط و تمدید پروانه فعالیت خود به مدت حداقل یک سال اقدام نمایند. این امر به منظور مجاز بودن فعالیت کلیه شرکت‌های عضو کنسرسیوم در مدت همکاری و همزمانی پایان زمان انقضاء پروانه فعالیت می‌باشد.
- ۲- تقاضای تشکیل کنسرسیوم حمل و نقل نیازمند درخواست کتبی دو یا چند شرکت یا موسسه حمل و نقل دارای پروانه فعالیت معتبر و مستقر در دو یا چند شهر مختلف به همراه ارایه تصویر پروانه فعالیت و قرارداد همکاری مشترک و معرفی شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل می‌باشد.
- ۳- کلیه مراحل اخذ مجوز تشکیل کنسرسیوم از طریق اداره کل استان مرکزیت شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل صورت می‌پذیرد.
- ۴- فرم قرارداد همکاری مشترک باید به تایید اداره کل استان ذیربط رسیده و نسخه ای از قرارداد در پرونده شرکت عضو کنسرسیوم بایگانی شود. هر نوع الحاق و اضافه شدن اعضای جدید به کنسرسیوم موجود منوط به تنظیم الحاقیه قرارداد فعالیت مشترک بوده و بایستی به اطلاع اداره کل استان ذیربط و دفتر حمل و نقل کالا برسد.

۵- تنظیم لیست کامیونهای ملکی و تحت پوشش شرکتها و موسسات حمل و نقل عضو کنسرسیوم و ارایه آن به اداره کل استان ذیربط.

۶- نام شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل، به عنوان نام کنسرسیوم درج می گردد.

(ب) نحوه اخذ مجوز:

پس از ارایه مدارک مذکور در بند فوق، اداره کل استان ذیربط ضمن بررسی اسناد و مدارک ارایه شده، با اطلاع دفتر حمل و نقل کالا مجوز فعالیت کنسرسیوم حمل و نقل را صادر می نماید. مدت اعتبار این مجوز ۳ سال بوده و در این مدت هر نوع فعالیت شرکتها و موسسات عضو کنسرسیوم حمل و نقل تحت نام و قالب مذکور بلامانع خواهد بود.

(ج) شرایط فعالیت بصورت کنسرسیوم:

۱- کلیه کامیونهای ملکی و تحت پوشش شرکتها و موسسات حمل و نقل عضو کنسرسیوم حمل و نقل به عنوان مجموعه واحد تلقی و می توانند در مناقصه های بزرگ و کوچک ملاک عمل قرار گیرند.

۲- با تشخیص اداره کل استان، کامیونهای ملکی شرکتهای عضو کنسرسیوم حمل و نقل، در شهر محل استقرار هر یک از اعضا از اعلام بار معاف می باشند. مشروط به اینکه صدور برنامه الزاما از طریق شرکت یا موسسه حمل و نقل عضو کنسرسیوم صورت گیرد.

۳- هر یک از شرکتهای عضو کنسرسیوم مجاز به شرکت در مناقصات برگزار شده و انعقاد قرارداد حمل با صاحبان کالای واقع در حوزه مجاز فعالیت سایر شرکتهای عضو می باشد. لیکن صدور برنامه و مسئولیت حمل کالا برای این قبیل محمولات، تابع ضوابط عمومی بوده و صرفا از سوی شرکت عضو مستقر در محل بار با رعایت حوزه جغرافیایی فعالیت وی امکان پذیر است.

۴- هر یک از شرکتهای عضو کنسرسیوم، مدیریت فعالیت اجرایی دیگر اعضا را در محل فعالیت خود بر عهده دارد.

۵- در صورت غیرفعال شدن و یا تعطیلی هریک از شرکتها، شرکت مذکور از کنسرسیوم خارج می شود. چنانچه آن شرکت در ابتدا به عنوان شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم معرفی شده بود، اعضای کنسرسیوم میبایست نسبت به معرفی شرکت جدید متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم اقدام نمایند.



- ۶- قراردادهای حمل و نقل کالای مربوط به کنسرسیوم با شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم و هیات مدیره کنسرسیوم (توأم) منعقد می‌گردد.
- ۷- کنسرسیوم مکلف است در قراردادهای حمل و نقل مربوطه بر فرآیند صدور بارنامه و حمل کالا توسط شرکت‌های عضو نظارت نماید. بدیهی است مسئولیت پاسخگویی به صاحبان کالا بر عهده کنسرسیوم و شرکت حمل‌کننده بصورت توأمان می‌باشد.

بخش دوم

دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند

ماده ۱: تعریف

شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند که در این دستورالعمل شرکت نامیده می شود به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده ای کالا با رویکرد استفاده حداکثری از فناوری های نوین و سیستم های هوشمند برای ارتقای بهره وری ناوگان و ایفای نقش مناسب و موثر در عرصه حمل و نقل جاده ای تشکیل شده و از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مجوز فعالیت دریافت می نماید.

ماده ۲: شرایط تشکیل شرکت

۱. شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند در قالب یک شرکت حمل و نقل بین شهری کالا دارای مجوز توانان بازارگاه الکترونیکی حمل بار و احراز شرایط و الزامات فعالیت مندرج در این ضوابط تشکیل می شود.
۲. شرکت حمل و نقل هوشمند متعهد است ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ اخذ مجوز فعالیت نسبت به ایجاد و بهره برداری از مرکز مانیتورینگ و کنترل ناوگان و نصب سامانه هوشمند تعیین موقعیت و ردیابی خودکار ناوگان و سامانه مدیریت سرعت و عملکرد رانندگان (الزاماً برای ناوگان ملکی) اقدام نماید.

ماده ۳: الزامات فعالیت

الف- ناوگان

۱. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز برای فعالیت به صورت شرکت حمل و نقل هوشمند بر مبنای تعداد دستگاه و یا تناژ، به شرح ذیل می باشد:

نوع وسیله نقلیه	حداقل تعداد
وسيله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر	۵۰ دستگاه

تبصره ۱: برای متقاضیانی که همه و یا تعدادی از ناوگان ملکی آنها کمتر از ۱۹ تن می باشند، با این شرط که تعداد ناوگان ملکی ارایه شده از حداقل تعداد ناوگان مندرج در جدول بند ۱ بخش "الف" این ماده کمتر نباشد، مجموع تناژ ناوگان ارایه شده به شرح ذیل می باشد:

نوع وسیله نقلیه	حداقل تناژ
حداقل مجموع تناژ وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۵ تن و بالاتر	۱۴۰۰ تن

تبصره ۲: در خصوص ناوگان ملکی ارایه شده متقاضیان صرفاً مجاز به استفاده از یکی از شرایط مندرج در جدول بند ۱ بخش "الف" و یا جدول ذیل تبصره ۲ بند ۱ این ماده می باشند.

تبصره ۳: شرط داشتن وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت (مندرج در جدول ذیل بند ۱ بخش "الف" و همچنین جدول ذیل تبصره ۱ بند ۱ بخش "الف" این ماده) برای شرکتهای حمل و نقل زیرمجموعه شرکتهای هلدینگ (شرکت مادر) الزامی نمی باشد و وسیله نقلیه ملکی در شرکتهای حمل و نقل زیرمجموعه شرکتهای هلدینگ می تواند به نام اعضای هیات مدیره و یا سهامداران شرکت نیز باشد (با این شرط که اعضای هیات مدیره و سهامداران مذکور از اعضای هلدینگ و یا شرکت اصلی هلدینگ (شرکت مادر) باشند).

تبصره ۴: شرط داشتن وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت، برای شرکتهای تعاونی الزامی نمی باشد و وسیله نقلیه ملکی در شرکتهای تعاونی می تواند بنام اعضای هیات مدیره و یا سهامداران شرکت نیز باشد.

۲. در اختیار داشتن وسایل نقلیه ملکی شرکت به تعداد ارایه شده، باید توسط اداره کل استان محل تاسیس شرکت مورد تایید قرار گیرد.

ب- محل استقرار شرکت

شرایط مکان فعالیت معرفی شده به عنوان محل استقرار شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند منطبق بر شرایط ارایه مستحذات شرکت حمل و نقل (ماده ۹ بخش اول این مجموعه ضوابط) می باشد.

ماده ۴: صدور مجوز فعالیت

برای صدور مجوز فعالیت متقاضی به نحو ذیل اقدام می نماید:

۱. احراز شرایط و ارایه مدارک برای تشکیل شرکت حمل و نقل هوشمند مطابق مفاد مندرج در ماده ۲

۲. احراز شرایط و ارایه مدارک وسایل نقلیه شرکت مطابق مفاد مندرج در بند "الف" ماده ۳

۳. احراز شرایط و ارایه مدارک محل استقرار شرکت مطابق مفاد مندرج در بند "ب" ماده ۳

در صورت تطبیق مدارک مندرج در پرونده با وضعیت شرکت و پس از تأیید نهایی دفتر حمل و نقل کالا و پرداخت تعرفه مربوطه، مجوز فعالیت در قالب شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند برای مدت زمان ۳ سال توسط اداره کل استان (به نام شرکت حمل و نقل) صادر می گردد.

ماده ۵: تمدید مجوز فعالیت

تمدید مجوز فعالیت منوط به موارد ذیل می باشد:

- نداشتن ممنوعیت بر اساس رای و تصمیم مراجع قضایی و اداری ذیصلاح.

- ارایه مفاصا حساب مالیاتی شرکت و مفاصا حساب مالیاتی عملکرد ناوگان ملکی شرکت.

- حفظ شرایط لازم برای فعالیت و بهره برداری مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط.

تبصره ۱: احراز و انطباق شرایط فعالیت شرکتهای حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند با این مجموعه ضوابط به صورت مستمر و بر خط در زمان صدور بارنامه از طریق سامانه های رایانه ای و اطلاعات موجود در سازمان مورد بررسی قرار گرفته و به محض از دست رفتن هر یک از شرایط مندرج در این مجموعه ضوابط و یا عدم فعالیت بیش از سه سال (از تاریخ آخرین بارنامه صادره)، مجوز فعالیت آن از درجه اعتبار ساقط و تمدید مجدد آن مستلزم طی مراحل ایجاد و بهره برداری به عنوان متقاضی جدید خواهد بود. موارد تعطیلی غیر ارادی با تشخیص کمیته ای متشکل از مدیرکل دفتر حقوقی (دبیر)، مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا و مدیرکل استان ذیربط از شمول این ماده مستثنی می باشد. ملاک تصمیم گیری نظر اکثریت اعضاء می باشد.

تبصره ۲: تمدید مجوز فعالیت شرکت در قالب حمل و نقل هوشمند، منوط به تمدید پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل و بازارگاه مربوطه می باشد.

تبصره ۳: در صورت لغو و یا تعلیق پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل و یا بازارگاه الکترونیکی حمل بار، مجوز فعالیت شرکت حمل و نقل هوشمند، به تبع آن لغو و یا تعلیق می گردد.

ماده ۶: محدوده و نحوه فعالیت

محدوده فعالیت شرکت به شرح زیر است:

۱. شرکت می تواند برای کلیه وسایل نقلیه باری در سراسر کشور بارنامه صادر نماید.
۲. ناوگان ملکی ارایه شده توسط شرکت می بایست فعال بوده و حداقل برای ۷۵ درصد آنها در بازه زمانی یکساله، حداقل ۲۴ بارنامه صادر شده باشد.

ماده ۷: سایر وظایف و تعهدات

۱. شرکت حمل و نقل هوشمند موظف است موقع صدور بارنامه، کلیه عوارض و وجوه قانونی مترتب بر صدور بارنامه و به مجرد رسید شدن کالا در مقصد، کرایه راننده (به استثنای رانندگان وسایل نقلیه ملکی و استیجاری) را بصورت برخط پرداخت نماید.

تبصره: پرداخت کرایه و یا دستمزد رانندگان وسایل نقلیه ملکی و مالکین وسایل نقلیه استیجاری بر اساس توافقات فیما بین رانندگان و شرکت خواهد بود.

۲. مسئولیت پرداخت به موقع کرایه رانندگان بر عهده شرکت می باشد.
۳. مسئولیت کنترل فنی وسایل نقلیه مطابق با ضوابط ماده ۵ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات رانندگی ابلاغ شده است، مستقیماً بر عهده شرکت می باشد. نحوه انجام این وظیفه از طرق مختلف از جمله عقد قرارداد با مدیرفنی دارای مجوز، استفاده از ابزارهای مدرن پایش شرایط و ایمنی ناوگان یا سایر مراجع مجاز کنترل فنی ناوگان به تشخیص شرکت خواهد بود.

۴. شرکت متعهد است اطلاعات حاصله از فعالیت های انجام شده در قالب مجوز حمل و نقل هوشمند را به عنوان اطلاعات مهم و محرمانه تلقی نموده و از واگذاری و یا فروش اطلاعات مذکور (به استثناء مراجع ذیصلاح قضایی و انتظامی) خودداری نماید. بدیهی است مسئولیت هرگونه سوءاستفاده از اطلاعات مورد اشاره مستقیماً بر عهده شرکت خواهد بود.

۵. شرکت مکلف است همکاری های لازم را با سازمان و شرکت های ممیزی طرف قرارداد و معرفی شده از سوی سازمان بعمل آورده و دسترسی لازم به سامانه بازارگاه و بانکهای اطلاعاتی مربوطه را فراهم سازد.

۶. میزان کارمزد شرکت های حمل و نقل هوشمند بر اساس قراردادهای فیما بین با صاحبان کالا صفر و مجموع کل کارمزد شرکت و بازارگاه برای وسایل نقلیه غیرملکی و غیراستیجاری شرکت نباید از ۸ (هشت) درصد کل کرایه تجاوز نماید.

۷. در صورتی که شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند فعالیت بازارگاهی خود را از طریق انعقاد قرارداد تفاهم نامه با یک بازارگاه الکترونیکی حمل بار به انجام رساند، حداقل ۳۰ (سی) درصد از سهام شرکت بازارگاه باید به شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند منتقل گردد. در این صورت هر شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند فقط می تواند با یک بازارگاه و هر بازارگاه نیز تنها می تواند با یک شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند تفاهم نامه داشته باشد.

۸. فعالیت این گونه از شرکت های حمل و نقل هوشمند در زمینه حمل و نقل بین شهری داخلی و بین المللی کالا به صورت توأم مستلزم احراز شرایط این دستورالعمل و نیز آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالا و اصلاح و اضافه نمودن فعالیت جدید به موضوع شرکت در اساسنامه (مطابق ضوابط اختصاصی مربوطه) می باشد.

بخش سوم

ضوابط نحوه تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالای خوداتکایی

ماده ۱: تعاریف

تعریف کلمات و اصطلاحات بکاربرده شده در این مجموعه ضوابط بشرح زیر می باشد :

الف) سازمان:

منظور از سازمان در این مجموعه ضوابط ، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد.

ب) اداره کل استان:

منظور از اداره کل استان ، ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور می باشد.

ج) شرکت:

شرکت حمل و نقل بین شهری کالای خوداتکایی که در این مجموعه ضوابط اختصاراً شرکت نامیده می شود عبارت است از یک شخصیت حقوقی که به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده‌ای بین شهری کالا با رویکرد توسعه و تقویت شرکتهای دارای ناوگان ملکی و ارتقای بهره وری ناوگان عمومی حمل و نقل کالا تشکیل شده و از اداره کل استان مرکزیت شرکت، پروانه فعالیت دریافت می نماید.

د) اتحاد (کنسرسیوم) حمل و نقل خوداتکایی:

عبارت است از فعالیت مشترک دو یا چند شرکت حمل و نقل خوداتکایی دارای پروانه فعالیت معتبر از طریق انعقاد قرارداد که تحت یک نام واحد مورد تایید سازمان ، شبکه سیر تشکیل داده و بر اساس این مجموعه ضوابط مجوز دریافت و فعالیت می نمایند.

هـ) پروانه فعالیت:

مجوزی است که توسط اداره کل استان برای شروع و تداوم فعالیت شرکتهایی که دارای شرایط لازم هستند برای مدت معین صادر می گردد.

و) وسیله نقلیه ملکی:

وسيله نقلیه عمومی باری که سند رسمی مالکیت (برگ سبز خودرو) آن به نام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیرعامل یا عضو هیات مدیره با حداقل ۱۰ درصد سرمایه و یا سهام شرکت) باشد و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالا از طریق شرکت به کار گرفته می شود.

ز) شهرک حمل و نقل (پایانه عمومی بار):

مجموعه اماکنی است متشکل از عناصر مختلف شامل غرف محل فعالیت شرکت های حمل و نقل جاده ای با تاسیسات لازم و واحدهای خدماتی، تجاری و پشتیبانی (اعم از تعمیرگاه، انبار، تعویض روغن، استراحتگاه، فروشگاه، بانک و ...) که بر اساس ضوابط و مقررات فعالیت می نمایند.

ح) بازارگاه:

پلتفرم مجاز تحت وب می باشد که تعاملات، مذاکرات و انجام توافقات و قراردادهای جهت فروش خدمات حمل و نقل بین ارایه دهندگان و متقاضیان خدمات حمل و نقل جاده ای کالا از طریق اینترنت در آن صورت می پذیرد و در این ضوابط به اختصار بازارگاه گفته می شود.

فصل اول: نحوه ارایه تقاضای تاسیس و تکمیل پرونده

ماده ۲: تاسیس شرکت

تاسیس شرکت از سوی متقاضیان حقیقی یا حقوقی منوط به ارایه درخواست کتبی متضمن تاریخ درخواست، موضوع و طی مراحل تکمیل پرونده در قالب این مجموعه ضوابط و قوانین و سایر مقررات مربوطه بوده و مدارک مورد نیاز جهت تکمیل پرونده تاسیس شرکت نیز به شرح ذیل می باشد:

۱. درخواست تاسیس متقاضی به صورت مکتوب متضمن مشخصات متقاضی و امضاء و تاریخ تقاضا.

۲. طرح اساسنامه و شرکت نامه (حسب مورد)

تبصره ۱: موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه و دیگر مدارک ثبتی حداقل باید متضمن عبارت ذیل باشد:

"انجام امور حمل و نقل جاده ای (برون شهری) داخلی کالا (در صورتی که حمل کالای مشخصی توسط متقاضی مورد نظر است نام آن ذکر گردد). در سراسر کشور صرفاً برای ناوگان ملکی معرفی شده به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ...".

تبصره ۲: درج عبارت "خودتکایی" به عنوان پیشوند نام شرکت در مدارک ثبتی شرکت الزامی است.

۳. مدیرعامل و اعضای هیات مدیره مندرج در اساسنامه باید واجد شرایط ماده ۵ و تبصره آن باشد.

۴. اصل گواهی های مربوط به بندهای (د) و (هـ) ماده ۵ برای مدیرعامل و اعضای هیات مدیره.

تبصره : صدور گواهی های مذکور بر اساس معرفی نامه های اداره کل استان خواهد بود.

۵. اصل و تصویر شناسنامه، کارت ملی و برگ پایان خدمت یا معافیت دائم (برای افراد ذکور مشمول خدمت ضرورت) مدیرعامل و اعضای هیات مدیره.

۶. آدرس محل سکونت و تلفن مدیرعامل.

۷. تعهدنامه های رسمی مدیرعامل و اعضای هیات مدیره مبنی بر رعایت مفاد ماده ۴ و بند ۱ ماده ۱۴.

۸. اصل و تصویر اسناد و مدارک ناوگان ارایه شده مطابق با شرایط و ضوابط مندرج در ماده ۶.

۹. اصل و تصویر اسناد و مدارک محل استقرار و فعالیت شرکت مطابق با شرایط و ضوابط مندرج در ماده ۷.

۱۰. فرم تکمیل شده توسط اداره کل استان در مورد خلاصه وضعیت شرکت.

ماده ۳: معرفی به ثبت

پس از تکمیل پرونده مطابق با ماده ۲ و احراز انطباق تصاویر ارایه شده با اصل آنها، متقاضی توسط اداره کل استان جهت ثبت شرکت به مرجع ثبت شرکتها معرفی می شود.

تبصره: موافقت با ثبت شرکت و معرفی به ثبت، به هیچ وجه مجوز فعالیت شرکت تلقی نمی گردد و شروع به فعالیت مستلزم دریافت شناسه و پروانه فعالیت از اداره کل استان می باشد.

ماده ۴: تعهدات متقاضی

متقاضی تاسیس شرکت حمل و نقل "خوداتکایی" موظف به رعایت موارد ذیل با ارایه تعهد نامه رسمی محضری می‌باشد:

۱. حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ معرفی به ثبت نسبت به تسلیم اظهارنامه ثبتی به همراه مدارک لازم به مرجع ثبت شرکتها اقدام نموده و مدارک مثبت را حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز کاری پس از ثبت به اداره کل استان تحویل دهد.

۲. تا زمان اخذ پروانه فعالیت از اداره کل استان، از انجام هرگونه فعالیت در امر حمل و نقل جاده ای داخلی نظیر انعقاد قرارداد حمل، انجام تبلیغات و ... خودداری نماید.

۳. مدیرعامل و اعضای هیات مدیره متعهد به رعایت تمامی ضوابط و شرایط در نظر گرفته شده برای تاسیس و فعالیت شرکت حمل و نقل خوداتکایی (از جمله عدم انتقال وسایل نقلیه ملکی و صدور بارنامه منحصرأً برای ناوگان ملکی معرفی شده و نیز عدم امکان صدور بارنامه برای ناوگان ملکی خود توسط سایر شرکتهای حمل و نقل) بوده و حق هرگونه ادعایی در این خصوص را از خود سلب می نماید.

تبصره: در صورت عدم انجام تعهدات فوق‌الاشاره و همچنین عدم پیگیری متقاضی ظرف سه ماه برای دریافت پروانه فعالیت، تمامی مدارک و مجوزها و درخواست های ارایه شده کان لم یکن و به عنوان متقاضی جدید تلقی خواهد شد.

ماده ۵: شرایط مدیرعامل و اعضای هیات مدیره

شرایط عمومی فعالیت مدیرعامل معرفی شده به شرح ذیل می باشد:

(الف) تبعه و ساکن جمهوری اسلامی ایران. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

(ب) متدین به دین مبین اسلام یا سایر ادیان رسمی کشور. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

(ج) عدم اشتغال مدیرعامل به سمت مدیریت عاملی در شرکتهای دیگر یا مدیریت موسسات.

(د) عدم اعتیاد به مواد مخدر. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

(هـ) عدم سوءپیشینه کیفری موثر که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی شده باشد. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

و) داشتن گواهی پایان خدمت یا معافیت دائم برای افراد ذکور مشمول خدمت ضرورت. (مدیرعامل و اعضای هیات مدیره)

ز) عدم تصدی مدیرعامل و اعضای هیات مدیره به هرگونه شغل دولتی برابر قوانین موضوعه. (ارایه اقرارنامه کتبی توسط متقاضی ضروری است.)

ح) رسیدن به سن قانونی (۱۸ سال تمام).

ط) ارایه گواهی گذراندن دوره های آموزشی مرتبط بر اساس ضوابط ابلاغی سازمان.

ماده ۶: ناوگان

شرایط ناوگان مورد نیاز برای فعالیت به صورت شرکت حمل و نقل خوداتکایی به شرح ذیل می باشد:

نوع وسیله نقلیه	حداقل تعداد
وسیله نقلیه باری ملکی به نام شرکت و یا مدیرعامل و اعضای هیات مدیره (با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت)	۲ دستگاه

تبصره ۱: متقاضیانی که قصد دارند علاوه بر حمل کالاهای عمومی در زمینه حمل کالاهای معینی مانند فرآورده های نفتی نیز فعالیت نمایند و بالعکس، علاوه بر تامین وسیله نقلیه باری ملکی مورد نیاز (برای درخواست اخذ مجوز حمل کالا) مکلفند بر اساس تعداد مندرج در جدول این ماده وسیله نقلیه ملکی (برای درخواست اخذ مجوز حمل فرآورده های نفتی) اضافه نموده و ارایه نمایند.

تبصره ۲: مالکیت شرکت در خصوص تعداد کامیونهای ملکی به صورت ۶ دانگ می باشد.

تبصره ۳: در مورد اسناد اجاره به شرط تملیک شرکتهای لیزینگ بایستی نام شرکت به عنوان مستاجر در سند وسیله نقلیه قید گردیده باشد.

تبصره ۴: ملاک احراز ناوگان ملکی موضوع این ماده، ارایه برگ سبز مالکیت صادره از سوی نیروی انتظامی می باشد.

تبصره ۵: شرکت موظف است لیست بهنگام شده ناوگان ملکی خود را به اداره کل استان اعلام نماید.

ماده ۷: محل استقرار شرکت

الف) شرایط:

مکان معرفی شده به اداره کل ثبت شرکتها (موضوع بند ۹ ماده ۲) منحصرأً به عنوان محل استقرار و فعالیت شرکت حمل و نقل خوداتکایی در نظر گرفته شده و باید دارای کاربری حمل و نقلی، اداری، خدماتی، تجاری، صنعتی و یا زیرشاخه کاربری های پنج گانه مذکور، با سند رسمی مالکیت یا اجاره نامه رسمی حداقل ۳ساله به نام شرکت باشد.

تبصره ۱: در مورد متقاضیان تاسیس و بهره برداری شرکت حمل و نقل فرآورده های نفتی خوداتکایی، مکان فعالیت می بایست در محل بارگیری مورد تایید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه باشد.

تبصره ۲: در مناطق روستایی که کاربری های رسمی در اسناد مالکیت اماکن ذکر نشده باشند، کاربری تجاری یا خدماتی مورد تایید دهیاری محل قابل پذیرش می باشد.

تبصره ۳: اسناد مالکیت و یا اجاره نامه های ارایه شده در خصوص اراضی واقع در شهرک های صنعتی، اراضی اوقافی و یا اراضی متعلق به ارگان ها و نهادهای عمومی (اعم از دولتی و غیردولتی) قابل پذیرش می باشد. قراردادهای مذکور می بایست مستقیماً به طرفیت نهادهای ذیربط (از جمله اوقاف، شرکت شهرکهای صنعتی و ...) باشد.

تبصره ۴: در محل هایی که اجرای قانون ثبت اسناد و املاک الزامی نبوده، در صورت ارایه گواهی اداره کل ثبت اسناد و املاک استان ذیربط مبنی بر عدم الزام ثبت املاک در آن محدوده، اسناد عادی مالکیت و یا اجاره نامه عادی با تایید شورای اسلامی محل قابل پذیرش می باشد.

ب) مدارک مورد نیاز محل استقرار شرکت:

۱. تصویر مصدق سند رسمی مالکیت یا اجاره نامه رسمی ۳ ساله محل فعالیت، یا اجاره غرفه یا مشارکت در احداث یکی از غرف پایانه عمومی و یا شهرک حمل و نقل و در خصوص شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی، تصویر مصدق اجازه نامه کتبی توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه و یا قرارداد اجاره محل فعالیت فیمابین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه و شرکت حمل و نقل متقاضی.

۲. گواهی بلامانع بودن محل فعالیت از نقطه نظر ترافیکی، انتظامی، بهداشتی، زیست محیطی و نوع کاربری از مراجع ذیربط.

فصل دوم : نحوه بهره برداری و فعالیت

ماده ۸ : صدور پروانه فعالیت

پس از ارایه مدارک و مستندات مطابق با موارد مندرج در ماده ۴ توسط شرکت و ارایه اسناد مالکیت ناوگان موضوع ماده ۶ و همچنین تنظیم قرارداد بیمه مسئولیت مدنی در خصوص انجام تعهدات حمل و نقل، فرم خلاصه وضعیت شرکت مطابق این مجموعه ضوابط توسط اداره کل استان تنظیم و در صورت تطبیق مدارک مندرج در پرونده با وضعیت شرکت، پروانه فعالیت سه ساله برای شرکت ظرف مدت حداکثر یک ماه توسط اداره کل استان صادر می‌گردد.

ماده ۹ : تمدید پروانه فعالیت

تمدید پروانه فعالیت منوط به احراز شرایط زیر بوده و برای دوره های سه ساله انجام می‌گردد.

۱. نداشتن ممنوعیت بر اساس رای و تصمیم مراجع قضایی و اداری ذیصلاح.
۲. حفظ شرایط لازم برای تاسیس و بهره برداری مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط.

ماده ۱۰ : تطبیق وضعیت

۱. هر نوع واگذاری ناوگان ملکی موضوع ماده ۶ تحت عنوان وکالت یا غیر به صورت عادی یا رسمی بدون رعایت شرایط مقرر در ماده ۱۲ ممنوع است.
۲. احراز و انطباق فعالیت شرکتهای حمل و نقل خوداتکایی با این مجموعه ضوابط به صورت مستمر و بر خط در زمان صدور بارنامه از طریق سامانه های رایانه ای و اطلاعات موجود در سازمان مورد بررسی قرار گرفته و به محض از دست رفتن هر یک از شرایط مندرج در این مجموعه ضوابط و یا عدم فعالیت بیش از سه سال (از تاریخ آخرین بارنامه صادره)، پروانه فعالیت آن از درجه اعتبار ساقط و تمدید مجدد آن مستلزم طی مراحل تاسیس و بهره برداری به عنوان متقاضی جدید خواهد بود. موارد تعطیلی غیر ارادی با تشخیص کمیته ای متشکل از مدیرکل دفتر حقوقی (دبیر)، مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا و مدیرکل استان ذیربط از شمول این ماده مستثنی می باشد. ملاک تصمیم گیری نظر اکثریت اعضاء می باشد.

ماده ۱۱: محدوده فعالیت

شرکتهای حمل و نقل خوداتکایی منحصراً مجاز به صدور بارنامه برای ناوگان ملکی معرفی شده موضوع ماده ۶ این ضوابط و تبصره های آن از تمامی مبادی بارگیری کالا در سطح کشور می باشند. صدور بارنامه برای سایر ناوگان غیرملکی توسط این شرکتها مجاز نمی باشد. نحوه صدور بارنامه مطابق ضوابط تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه الکترونیکی جاده ای موضوع ضوابط شماره ۶۲۷۱۶/۷۱ مورخ ۹۹/۵/۲۰ و اصلاحات بعدی آن می باشد.

ماده ۱۲: خروج ناوگان

خروج ناوگان از فهرست ناوگان مشمول این ضوابط به نحو زیر صورت می گیرد:

خروج ناوگان ملکی در صورتی که تعداد ناوگان باقیمانده از حداقل مندرج در جدول ماده ۶ کمتر نشود، بلامانع است.

تبصره ۱: شرکت موظف است قبل از هرگونه تغییرات در تعداد و مشخصات ناوگان ملکی، درخواست خود را به اداره کل استان محل فعالیت ارایه و تاییدیه دریافت نماید.

تبصره ۲: در صورت فروش ناوگان ملکی و ارایه مدارک و مستندات مذکور از سوی شرکت و یا مالک وسیله نقلیه به اداره کل استان مرکزیت شرکت، وسیله نقلیه مذکور از لیست ناوگان ملکی شرکت حذف و شرایط صدور بارنامه برای ناوگان مذکور (از جمله مزایای موضوع ماده ۱۱ و سایر مزایا و معافیت ها) حذف می شود.

ماده ۱۳: تخلفات

کلیه مقررات مربوط به نحوه رسیدگی به تخلفات رانندگان، ناوگان و شرکتهای حمل و نقل در خصوص رانندگان، ناوگان و شرکتهای موضوع این مجموعه ضوابط نیز جاری خواهد بود.

ماده ۱۴: سایر مقررات

۱. شرکت می‌بایست نسبت به اجرای کلیه مقررات و دستورالعمل‌های صادره از سوی سازمان اقدام نماید.
۲. شرکت در تمامی مبادی بارگیری ملزم به رعایت آخرین ضوابط و دستورالعمل‌های ابلاغی در خصوص فعالیت مدیران فنی بوده و مسئولیت کنترل فنی ناوگان موضوع ماده ۶ مطابق با ضوابط ماده ۵ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مستقیماً بر عهده شرکت حمل و نقل خوداتکایی می‌باشد.
۳. برای حمل محمولات و فرآورده‌های نفتی متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بایستی از بارنامه ویژه حمل فرآورده‌های نفتی استفاده گردد.
۴. شرکت می‌بایست در صورت اعلام اداره کل استان و یا سازمان کلیه آمار و اطلاعات خواسته شده را در اسرع وقت ارسال و همکاری‌های لازم را با سازمان و شرکت‌های ممیزی طرف قرارداد و معرفی شده از سوی سازمان بعمل آورده و دسترسی لازم به بانک‌های اطلاعاتی مربوطه را فراهم سازد.
۵. عملیات حمل و نقل محمولات فوق سنگین و ترافیکی توسط شرکت‌های حمل و نقل خوداتکایی مجاز نمی‌باشد.
۶. فعالیت شرکت در زمینه حمل و نقل بین شهری کالای خوداتکایی و سایر شقوق حمل و نقل بین شهری جاده‌ای (مسافر بین شهری - بین المللی کالا و مسافر) به صورت توأم مستلزم احراز شرایط این مجموعه ضوابط و سایر ضوابط اختصاصی مترتبه و اصلاح و اضافه نمودن موضوع فعالیت جدید به موضوع شرکت در اساسنامه آن (مطابق ضوابط اختصاصی مربوطه) می‌باشد.

ماده ۱۵: نحوه تشکیل و فعالیت کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی:

الف) مدارک مورد نیاز:

- ۱- شرکت‌های حمل و نقل خوداتکایی متقاضی تشکیل کنسرسیوم، می‌بایست در ابتدا نسبت به تمدید پروانه فعالیت خود به مدت یک سال اقدام نمایند. این امر به منظور مجاز بودن فعالیت کلیه شرکت‌های عضو کنسرسیوم در مدت همکاری و همزمانی پایان زمان انقضاء پروانه فعالیت می‌باشد.
- ۲- تقاضای تشکیل کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی نیازمند درخواست کتبی دو یا چند شرکت حمل و نقل خوداتکایی دارای پروانه فعالیت معتبر و مستقر در دو یا چند شهر مختلف به همراه ارایه تصویر پروانه فعالیت و قرارداد همکاری مشترک و معرفی شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی می‌باشد.
- ۳- کلیه مراحل اخذ مجوز تشکیل کنسرسیوم از طریق اداره کل استان مرکزیت شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی صورت می‌پذیرد.
- ۴- فرم قرارداد همکاری مشترک باید به تایید اداره کل استان ذیربط رسیده و نسخه ای از قرارداد در پرونده شرکت عضو کنسرسیوم بایگانی شود. هر نوع الحاق و اضافه شدن اعضای جدید به کنسرسیوم موجود منوط به تنظیم الحاقیه قرارداد فعالیت مشترک بوده و بایستی به اطلاع اداره کل استان ذیربط و دفتر حمل و نقل کالا برسد.
- ۵- تنظیم لیست کامیونهای ملکی شرکت‌های حمل و نقل خوداتکایی عضو کنسرسیوم و ارایه آن به اداره کل استان ذیربط.
- ۶- نام شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی، به عنوان نام کنسرسیوم درج می‌گردد.

ب) نحوه اخذ مجوز:

پس از ارایه مدارک مذکور در بند فوق، اداره کل استان ذیربط ضمن بررسی اسناد و مدارک ارایه شده، با اطلاع دفتر حمل و نقل کالا مجوز فعالیت کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی را صادر می‌نماید. مدت اعتبار این مجوز ۳ سال بوده و در این مدت هر نوع فعالیت شرکت‌های عضو کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی تحت نام و قالب مذکور بلامانع خواهد بود.

ج) شرایط فعالیت بصورت کنسرسیوم:

- ۱- کلیه کامیونهای ملکی شرکتهای حمل و نقل خوداتکایی عضو کنسرسیوم حمل و نقل به عنوان مجموعه واحد تلقی و می‌توانند در مناقصه‌های بزرگ و کوچک ملاک عمل قرار گیرند.
- ۲- با تشخیص اداره کل استان، کامیونهای ملکی شرکتهای عضو کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی، در شهر محل استقرار هر یک از اعضا از اعلام بار معاف می‌باشند. مشروط به اینکه صدور بارنامه الزاما از طریق شرکت حمل و نقل عضو کنسرسیوم صورت گیرد.
- ۳- هر یک از شرکتهای عضو کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی، مدیریت فعالیت اجرایی دیگر اعضا را در محل فعالیت خود بر عهده دارد.
- ۴- در صورت غیرفعال شدن و یا تعطیلی هریک از شرکتهای حمل و نقل خوداتکایی، شرکت مذکور از کنسرسیوم خارج می‌شود. چنانچه آن شرکت در ابتدا به عنوان شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم معرفی شده بود، اعضای کنسرسیوم می‌بایست نسبت به معرفی شرکت جدید متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل خوداتکایی اقدام نمایند.
- ۵- قراردادهای حمل و نقل کالای مربوط به کنسرسیوم با شرکت متولی و هیات مدیره کنسرسیوم (تواماً) منعقد می‌گردد.
- ۶- کنسرسیوم مکلف است در قراردادهای حمل و نقل مربوطه بر فرآیند صدور بارنامه و حمل کالا توسط شرکتهای عضو نظارت نماید. بدیهی است مسئولیت پاسخگویی به صاحبان کالا بر عهده کنسرسیوم و شرکت حمل کننده بصورت توأمان می‌باشد.

بخش چهارم

ضوابط اختصاصی صدور پروانه فعالیت حمل و نقل برای شرکتهای توزیعی و پخش

ماده ۱: تعاریف

تعریف کلمات و اصطلاحات بکاربرده شده در این مجموعه ضوابط بشرح زیر می باشد :

الف) شرکت توزیعی و پخش:

شخصیت حقوقی است که در قالب یکی از شرکتهای تجاری موضوع قانون تجارت و با مجوز وزارتخانه و سازمان های ذیربط برای توزیع و پخش کالاهای مشخص، تشکیل شده و مطابق مجوز مربوط صرفاً مبادرت به توزیع و پخش آن می نمایند که منبع شرکت نامیده می شود و پس از اخذ مجوز حمل و نقل از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای که منبع سازمان نامیده می شود، مجاز به فعالیت در امر حمل و نقل جاده ای می باشد.

ب) محمولات متعلقه:

منظور کالاهایی است که شرکتهای توزیعی و پخش حسب مورد با مجوز از وزارتخانه ها و سازمانها و نهادهای مربوطه، مسئولیت حمل و توزیع آن را بر عهده دارند.

ج) حوزه جغرافیایی فعالیت:

محدوده ای از حوزه جغرافیایی است که شرکت طبق اساسنامه خود می تواند در آن محدوده فعالیت نموده و بارنامه صادر نماید.

ماده ۲: صدور پروانه فعالیت

مدارک موردنیاز برای صدور مجوز فعالیت جهت شرکتهای توزیعی و پخش عبارتند از:

الف) درخواست شرکت متقاضی به صورت مکتوب متضمن مشخصات متقاضی و امضاء و تاریخ تقاضا.

ب) تغییر موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه و دیگر مدارک ثبتی، حداقل باید متضمن عبارت ذیل باشد:

"انجام امور حمل و نقل جاده ای (برون شهری) داخلی محمولات متعلقه با کسب موافقت قبلی و کتبی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای"

ج) ارایه مجوزهای قانونی معتبر در موارد زیربط از وزارتخانه ها و سازمانها و نهادهای مربوطه منجمه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت بازرگانی، وزارت جهاد کشاورزی و ... (حسب مورد).

د) شرایط و مدارک محل فعالیت مطابق ماده ۳.

هـ) شرایط و مدارک وسایل نقلیه مطابق ماده ۴.

ماده ۳: شرایط محل فعالیت شرکت

پایانه معرفی شده جهت فعالیت شرکت می بایست دارای شرایط و مدارک زیر باشد:

۱- حداقل متراژ پایانه اختصاصی معرفی شده (به ازای ارایه ۳ دستگاه ناوگان ملکی) ۱۲۰ مترمربع می باشد. حداقل متراژ مورد نیاز برای توقفگاه ۱۰۰ مترمربع و حداقل متراژ مورد نیاز برای مستحدمات (دفتر صدور بارنامه) ۲۰ مترمربع می باشد.

تبصره: به ازای ارایه هر ۳ دستگاه ناوگان ملکی بیشتر، ۱۰۰ مترمربع به متراژ مورد نیاز برای توقفگاه شرکت (تا سقف مجموعاً ۶۲۰ مترمربع) اضافه می گردد.

۲- محل فعالیت شرکت می بایست بصورت ملکی و یا استیجاری ۳ ساله باشد.

۳- محل فعالیت شرکت باید دارای آب، برق، تلفن، جعبه کمک های اولیه، وسایل گرم کننده و خنک کننده، سرویس بهداشتی و ... باشد.

ماده ۴: وسایل نقلیه

۱- شرکت پخش مکلف به ارایه برگ سبز مالکیت صادره از سوی نیروی انتظامی تعداد ۳ دستگاه انواع کامیون، کامیونت و یا وانت بار اعم از پلاک عمومی و اختصاصی بنام خود یا اعضای هیات مدیره شرکت می باشد.

۲- شرکت پخش مکلف است لیست ناوگان ملکی و تحت پوشش خود را به سازمان راهسازی و حمل و نقل جاده‌ای ارایه داده و صرفاً مجاز به صدور بارنامه برای ناوگان ملکی و تحت پوشش اعلامی و محمولات متعلقه می باشد.

ماده ۵: صدور پروانه فعالیت

پس از ارایه مدارک و مستندات مندرج در مواد ۲، ۳ و ۴ توسط شرکت و هم چنین تنظیم قرارداد بیمه مسئولیت مدنی و ارایه تجهیزات لازم جهت صدور بارنامه (بویژه رایانه)، اداره کل استان مربوطه از شرکت بازدید و گزارش کتبی بازدید از وضعیت شرکت و همچنین فرم خلاصه وضعیت شرکت مطابق این مجموعه ضوابط توسط اداره کل استان تنظیم می‌گردد. در صورت تطبیق مدارک مندرج در پرونده با وضعیت شرکت، پروانه فعالیت سه ساله برای شرکت ظرف مدت حداکثر یک ماه صادر می‌گردد.

تبصره: از تاریخ درخواست شرکت دایر بر تکمیل مدارک، تاسیسات و تجهیزات موردنیاز، اداره کل استان مربوطه می‌بایست حداکثر ظرف ۷ روز کاری از محل شرکت در پایانه به منظور انطباق امکانات با این ضوابط بازدید بعمل آورد.

ماده ۶: تمدید پروانه فعالیت

تمدید پروانه فعالیت منوط به احراز شرایط زیر می‌باشد:

۱. نداشتن ممنوعیت بر اساس رای و تصمیم مراجع قضایی و اداری ذیصلاح.
۲. حفظ شرایط لازم برای تاسیس و بهره برداری مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط.

ماده ۷: عدم فعالیت

کلیه شرکت‌های حمل و نقل توزیعی و و پخش موجود و دارای پروانه فعالیت در صورتی که به هر دلیل (ارادی) به مدت سه سال و یا بیشتر بارنامه صادر نمایند، غیرفعال تلقی شده و برای شروع به کار مجدد بایستی وضعیت شرکت با این مجموعه ضوابط تطبیق یابد.

تبصره: موارد تعطیلی غیر ارادی با تشخیص کمیته ای متشکل از مدیرکل دفتر حقوقی (دبیر)، مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا و مدیرکل استان ذیربط از شمول این ماده مستثنی می‌باشد. ملاک تصمیم گیری نظر اکثریت اعضاء می‌باشد.

ماده ۸: سایر مقررات

- ۱- شرکت توزیعی و پخش مکلف به رعایت تمامی قوانین و مقررات، آیین نامه ها و دستورالعمل های مربوطه می باشد.
- ۲- شرکت توزیعی و پخش موظف است کلیه تغییرات در رابطه با مدیریت، تاسیسات، تجهیزات و همچنین محل فعالیت خویش را در اسرع وقت به سازمان اعلام نماید.
- ۳- شرکت در تمامی مبادی بارگیری ملزم به رعایت آخرین ضوابط و دستورالعمل های ابلاغی در خصوص فعالیت مدیران فنی بوده و مسئولیت کنترل فنی ناوگان موضوع ماده ۴ مطابق با ضوابط ماده ۵ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مستقیماً بر عهده شرکت می باشد.
- ۴- در صورت عدم رعایت ضوابط و مقررات فوق و سایر ضوابط و مقررات حاکم بر فعالیت حمل و نقلی شرکتهای مذکور موضوع تخلف از سوی سازمان بررسی و برای اتخاذ تصمیم به کمیسیون های مربوطه ارسال می گردد.
- ۵- شرکت می تواند برای ناوگان ملکی و تحت پوشش خود از تمامی مبادی سراسر کشور بارنامه صادر نماید.
- ۶- مدت اعتبار پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل توزیعی و پخش ۳ سال می باشد. در صورت اعلام دستگاه متولی صدور مجوز پخش مبنی بر انقضای مجوز آن دستگاه، پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل غیرفعال می شود.